



SESIÓN PLENARIA

- 11.- Pregunta N.º 397, relativa a previsiones para completar las conexiones de las carreteras del Estado con la Red Autonómica de Carreteras, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0397]**
- 12.- Pregunta N.º 398, relativa a conversaciones mantenidas con los responsables del Ministerio de Fomento en relación con el proyecto de Enlace de Sarón y otros, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0398]**
- 13.- Pregunta N.º 399, relativa a estado del expediente del Enlace de Sarón y otros, presentada por D. José María Mazón Ramos, del Grupo Parlamentario Regionalista. [8L/5100-0399]**

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Pasamos a los puntos 11, 12 y 13 del Orden del Día.

LA SRA. BEITIA VILA: Pregunta n.º 397, relativa a previsiones para completar las conexiones de las carreteras del Estado con la Red Autonómica de Carreteras.

Pregunta n.º 398, relativa a conversaciones mantenidas con los responsables del Ministerio de Fomento en relación con el proyecto de Enlace de Sarón y otros.

Y pregunta n.º 399, relativa a estado del expediente del Enlace de Sarón y otros, presentada por D. José María Mazón, del Grupo Parlamentario Regionalista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Para formular las preguntas tiene la palabra D. José María Mazón.

EL SR. MAZÓN RAMOS: Buenas tardes. Muchas gracias, Sr. Presidente.

Hoy presentamos tres preguntas al Gobierno relacionadas con las relaciones de nuestro Gobierno con el Gobierno de la Nación en materia de carreteras. Hoy no vamos a preguntar por las reivindicaciones de los cántabros en relación con las inversiones principales.

Estas peticiones de mayor envergadura, sin embargo, no tienen que hacernos olvidar otras cuestiones que también son importantes. Y en particular hoy traemos cuatro casos concretos a este Pleno. Son cuatro casos fundamentales para los vecinos de Solares, de Medio Cudeyo, de Castañeda, de Santa María de Cayón, de Villaescusa, de Astillero y de otros municipios de su entorno.

Yo creo que aquí existe una importante labor. Una labor discreta que no ocupa titulares en los periódicos, en los medios, como es la labor de coordinación y de participación en las informaciones públicas, en las informaciones oficiales, incluso en los propios Gobiernos.

Esta labor contó con mucha dedicación del equipo anterior, incluida hasta propuestas técnicas. En muchos casos se consiguieron compromisos y acuerdos con el Ministerio, en otros quedaron pendientes pero no abandonados, puesto que nunca debemos abandonar los intereses de los cántabros.

Bien, estas cuatro cuestiones por las que les preguntamos son las siguientes. En primer lugar, el enlace de Solares, todos conocemos que cuando se hizo la A-8 quedó pendiente la salida de Solares, la salida hacia Solares es más bien un intercambiador, no va a la S-10 sino que va a la dirección de San Vitores, aunque no tiene unas características propias de intercambiador, quedaba pendiente esta salida directa.

Bueno, esto después de mucho trabajo se consiguió incluirlo dentro de lo que es el PSIR de Marina de Cudeyo-Medio Cudeyo, con el compromiso de que lo realizara la concesionaria. Yo mismo tuve que emplearme muy a fondo dando las propuestas porque el Ministerio era muy reticente a tener este enlace directo que todos los ciudadanos que quieren entrar en Solares cuando vienen de Bilbao.

Pero lo que hemos visto es que se ha inaugurado el bunker del Santander, el enlace parece que todavía no se ha hecho. He oído incluso algún rumor de que el Ministerio podía acometerlo, cosa que es una de las cuestiones, por eso le preguntamos al Consejero, puesto que en sus visitas a Madrid y en las reuniones probablemente haya tenido ocasión de hablar de esto.

En segundo lugar, hay otra parte que nos tiene bastante preocupados que son los enlaces de la A-8. En la A-8 hemos oído al Delegado de Gobierno que están muy próximas a comenzar las obras, yo creo que usted también, hasta con la boca pequeña, Sr. Consejero, dijo que iban a empezar prácticamente ya.



Teníamos pendiente completar el enlace de Castañeda, ahí hay un semienlace, nada más que tiene dos direcciones y se había conseguido ya el compromiso de que el Ministerio lo iba a completar. Pero claro estábamos pendientes y estamos todavía pendientes de los modificados.

Otro enlace, era el enlace de Sarón, el enlace de Sarón también necesitaba una modificación, no sabemos en qué ha quedado el modificado, tampoco sabemos nada de la declaración de impacto ambiental, que por lo menos no la hemos visto en el Boletín Oficial. Y queremos saber, si sabe usted Sr. Consejero si van a incluirlo realmente en la obra A-8, porque esto es muy importante para todo el Valle de Carriedo, para ir a Selaya, Villacarriedo, para evitar el cruce de Sarón que es un cruce muy peligroso, haciendo la variante de Sarón y Santa María de Cayón, que es una de las previsiones que estarían en la red de carreteras autonómicas, y también para conectar con la carretera de Santa María de Cayón-Pomalungo, para ir directamente a Cabárceno, incluso el enlace de la salida a Obregón.

Bueno, esto estaba ya bastante trabajado y yo espero, creo, no sé si nos podrá dar información el Consejero de cómo está este asunto en los enlaces de la Autovía A-8.

Esto en conjunto son fundamentales para la comarca de Cayón y de Castañeda, incluso para dar movimientos a la carretera Santa María de Cayón-Pomalungo, como seguramente sabe.

Y por otro lado también tenemos pendiente la Ronda Bahía, que también parece ser que se va a acabar muy pronto. Y ahí teníamos una historia también antigua, empezó con un estudio informativo para enlazar la S-10, el Sr. Álvarez Cascos la abandonó totalmente, tuvimos que recuperarla con el enlace de La Cerrada, el cruce de Boo de Guarnizo, que está funcionando yo creo que para satisfacción de todos los de Astillero aunque la obra no está acabada. Supongo que el enlace de La Cerrada lo acabaremos pronto.

Pero como usted sabrá también teníamos una previsión de unir la S-10 con la A-8 en Villaescusa entre Liaño y San Salvador, el enlace de San Salvador. Ahí el Ministerio dejaba preparado el enlace y una de nuestras peticiones era que completara hasta el Polígono de Morero, nosotros completaríamos desde la Comunidad Autónoma, desde Guarnizo hasta Morero. De hecho, la primera parte hasta el cruce de Boo ya estaría ahí preparado. Yo sé que ahí hay dificultades económicas, lógicamente; pero bueno, esto no debe dejar que nos abandonemos, puesto que es muy importante para el futuro de Cantabria.

Y finalmente queríamos saber qué planes tienen en la Consejería con relación a la variante de Sarón. Si les parece bien, si les parece mal, si la van a impulsar. Para el acceso a Cabárceno desde la Nacional 634. El acceso al polígono de Guarnizo desde El Crucero. O incluso la unión de la S-10 con la nueva A-8, como variante de la carretera de Sarón-Solía. ¿Qué previsiones tiene? A ver si nos puede informar.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Consejero de Obras Públicas y Vivienda, D. Francisco Rodríguez Argüeso.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Gracias, Sr. Presidente. Señoras y señores Diputados.

Leyendo la exposición de motivos, se ve el ánimo de lo que se quiere trasladar a la opinión pública, porque se dice textualmente, algunos de los casos que se encontraban consensuados o en vía de negociación han podido ser olvidados, abandonados o simplemente retrasados.

Yo creo que también podría haber puesto "o agilizados", "o agilizados". O sea, usted da por hecho aquí que algunos pueden haber sido olvidados, abandonados o simplemente retrasados.

Pues mire, le voy a decir, están todos agilizados y muy avanzados, muchísimo más que hace un año.

Se lo explico. Enlace de Castañeda-Pomalungo, que es la segunda pata que faltaba de esa A-8, que no estaba en el proyecto de la A-8. Y que yo creo que no hace mucho tiempo salió en los medios de comunicación, pero sobre todo salió en el Boletín Oficial el tema de las expropiaciones y por lo tanto está aprobado el modificado ya para que se incorpore en la A-8. Es decir, la segunda pata que le faltaba para poder salir a Castañeda, Solares, dirección Torrelavega, que antes no estaba en el proyecto.

Segundo enlace, el enlace de Sarón. El enlace de Sarón, sabe usted muy bien que en el proyecto de la A-8, pues la salida estaba justo en lo que es la carretera autonómica en este momento con el cruce de la nacional. Y sabe usted muy bien también que se estaba trabajando en un modificado para intentar que la salida estuviese unos 600 metros, 500 metros más o menos, y salía una vía de servicios desde la carretera autonómica hasta ese nuevo enlace Sarón, que ahí existía una previsión, al menos se estaba empezando a trabajar en la Consejería de Obras Públicas, sobre la circunvalación de Cayón, para acceder a la zona de Villacarriedo y Selaya.



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 37

11 de junio de 2012

Página 2181

En eso, está el informe de impacto ambiental aprobado y se sigue trabajando en el modificado. Pero yo espero y así deseo, y ésa es nuestra voluntad y en eso estamos negociando, que se empiece, se inicie la obra A-8, antes que se finalice el modificado. Y luego se hará, una vez que se inicie, porque, posiblemente, si tuviésemos que esperar a que se iniciasen las obras, pues a lo mejor se retrasarían el inicio de las obras, por la aprobación del modificado, pero sin duda alguna ya está aprobado el informe de impacto ambiental.

Si hablamos después del tramo del nuevo ramal del enlace Solares. Bueno, yo tengo que agradecer sinceramente la voluntad y el trabajo de los representantes del Ministerio de Fomento en Cantabria, porque en el último año a lo mejor hemos mantenido muchísimas reuniones para trabajar todo esto y tengo que agradecer sin duda alguna el impulso que desde el Ministerio de Fomento y, fundamentalmente, la Ministra y el Secretario de Estado, así como el Director de Carreteras, han dado al enlace de Solares.

Le puedo decir que ya está aprobado el proyecto, que se van a iniciar las obras, que ya se firmó el convenio con la Consejería de Industria, firmado por la propia Ministra y que en breve se iniciarán las obras.

Es decir, aquella duda que usted tenía, que al Ministerio de Fomento no le parecía muy bien cuando gobernaban los Socialistas; pues al Gobierno actual le ha parecido muy bien, lo ha firmado, hemos avanzado y para que vea usted si estamos avanzando. Esto sí que es trabajar y no titulares, esto sí que es trabajar y no titulares.

Y le voy a hablar ahora ya creo que de la siguiente que usted me ha pedido, del enlace de la Ronda de la Bahía con la carretera autonómica CA-142.

Pues mire, llevamos un año en el Gobierno -creo-, no llega todavía ¿no?; creo que no llega. Mire, le voy a hablar de ese enlace. Ustedes tienen desde la Subdirección General de Planificación, manifiesta el 29 de junio de 2005, que no está entre los planes del Ministerio de Fomento la construcción de la carretera entre la Cerrada y el crucero de Boo, ni en lo otro tampoco. En el 2005, ahí gobernaban me parece que sus socios en España.

Ustedes solicitaron el estudio informativo y como no estaba aprobado, definitivamente sí tenía aprobado la guía, aprobaron ustedes en Consejo de Gobierno de Cantabria el estudio informativo que lo aprobaron en el 2005, en octubre de 2005.

Miren, el 30 de noviembre de 2006, la encomienda de gestión, se encomienda gestión para llevar a cabo la licitación del crucero de Boo-La Cerrada. La adjudicación tiene lugar el 12 de mayo del 2008, adjudicado a la UTE Acciona Seop, tenía que finalizar en 20 meses, es decir, en el 2010. Miren, cuando se fueron ustedes del gobierno, en junio de 2011 se había certificado 1,95 millones de euros, es decir, el 25,9 por ciento del proyecto.

Se tenía que haber finalizado en el 2010, ya le hablaré otro día lo que va a costar esta también en revisión de precios por estas ineficacias, ya lo hablaremos. Mire, hasta 2011, certificado 1,95 millones de euros, el 25,9.

Mire, desde junio del año pasado a mayo de 2012, éstos que hemos paralizado las obras en Cantabria según ustedes, hemos certificado 4,85 millones de euros, en menos de un año, el 64,5 por ciento del total, éstos que hemos paralizado las obras. Ustedes la tenían que haber finalizado en el 2005 y certificaron el 25,6 por ciento hasta mayo del 2011.

Desde junio del año 2011 a hoy, nosotros hemos certificado 4,85 por ciento de euros, más del doble que ustedes en cuatro años; sí.

Hablaremos también de esa carretera de la revisión de precios, es una carretera compleja no cabe duda, y yo esperamos y estamos haciendo todo lo posible para finalizarla en este año, estamos haciendo todo lo posible, pero es verdad que han aparecido algunos temas que esperamos finalizar este año.

Y en el resto del tramo, el resto del tramo ¿quiere que le diga una cosa? Jamás habló usted con el Ministerio de Fomento del resto del tramo, jamás, yo he hablado con todos los técnicos y jamás. Nunca pidió nada del resto del tramo, pero le voy a decir otra cosa para que lo vaya sabiendo y si quieren me pregunta.

Por primera vez desde hace muchos años, los propios técnicos de la casa de la Consejería de Obras Públicas de este Gobierno están haciendo ese proyecto, ellos mismos.

Y le voy a decir otra cosa...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Rodríguez Argüeso): Posiblemente para agosto esté finalizado ese proyecto por el Gobierno de Cantabria y por sus técnicos.



Parlamento de Cantabria

DIARIO DE SESIONES

Página 2182

11 de junio de 2012

Serie A - Núm. 37

Siga preguntándome sobre las obras.