



SESIÓN PLENARIA

5.- Debate y votación de la proposición no de ley N.º 247, relativa a tramitación de las diligencias oportunas para posibilitar el cambio de la actual denominación oficial del Aeropuerto de Santander por el de "Aeropuerto Seve Ballesteros Santander-Parayas", presentada por los Grupos Parlamentarios Popular, Regionalista y Socialista. [8L/4300-0247]

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Vamos al punto quinto del orden del día.

LA SRA. BEITIA VILA: Debate y votación de la proposición no de ley N.º 247, relativa a tramitación de las diligencias oportunas para posibilitar el cambio de la actual denominación oficial del aeropuerto de Santander, por el de "Aeropuerto Seve Ballesteros Santander-Parayas", presentada por los Grupos Parlamentarios Popular, Regionalista y Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Teniendo en cuenta el acuerdo que existe en la Mesa y Junta de Portavoces, solamente en este punto habrá una fijación de posiciones de cinco minutos por cada Portavoz.

En primer lugar, turno del Grupo Socialista. Tiene la palabra D. Juan Guimerans, por esos cinco minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Sr. Presidente. Sres. Diputados.

Hoy, esta Cámara, trata de homenajear a un cántabro ilustre. Bueno, toda esta Cámara no; toda esta Cámara, menos el Presidente que con una falta de respeto impresionante al tema que vamos a tratar ha tenido a bien ausentarse, aunque sea para hablar de Severiano Ballesteros.

Les decía que hoy, esta Cámara, va a tomar la decisión de poner en valor a un personaje de Cantabria. Y aunque parezca increíble, por infrecuente... -Sr. Presidente, yo le rogaría si puede que cambie los ánimos de la tertulia de la bancada popular-

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Yo les ruego que haya silencio en todas las bancadas.

Puede continuar, Sr. Portavoz.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Este también es el respeto a la imagen que el personaje merece.

Bien, bien. Pues les decía que aunque parezca increíble, por infrecuente, parece -espero confirmarlo- que tenemos la voluntad política de adquirir un compromiso sobre una proposición no de ley que pide que se tomen las actuaciones oportunas para posibilitar el cambio de la actual denominación oficial del Aeropuerto de Santander, por el de: Aeropuerto Seve Ballesteros Santander-Parayas.

Para esta Cámara, no sería algo inhabitual homenajear a Severiano Ballesteros; ya lo hicimos en su día concediéndole la medalla de oro de este Parlamento por una votación unánime.

Los Socialistas hoy apoyaremos esta propuesta por varios motivos. En primer lugar, lo haremos porque creemos poder afirmar que esta propuesta goza no solo de la unanimidad de los grupos políticos; sino lo que nos resulta más importante, goza de la inmensa mayoría de la opinión favorable de los cántabros que se sienten identificados con el personaje, con la figura de Seve Ballesteros.

Y lo haremos también porque consideramos un acto de reconocimiento a un cántabro que paseó el nombre de Santander y Cantabria con orgullo por todo el mundo, contribuyendo a algo impagable, a algo nada fácil que es poner a Cantabria y a Santander en el mapa.

Y digo impagable y muy difícil de conseguir, porque en un mundo globalizado en muchos aspectos; en otros, en grandes áreas geográficas se vive muy replegado sobre sí mismo. Quiero decir que aquellos que tenemos la pasión por viajar, nos es muy difícil sin eso... -Sr. Portavoz sin eso, viajamos sin eso que usted acaba de citar, que espero que lo hayan recogido los micrófonos-.

Digo que tenemos dificultades para identificar no solamente a Cantabria; no, mucho más allá. De identificar qué es, dónde está y qué significa España. Por tanto, creemos que vincular el nombre de Cantabria y Santander a Seve Ballesteros, nos ayudará en esta ardua tarea como saben los promotores y patrocinadores de nuestra Comunidad.



Y lo haremos también porque tanto la cultura como el deporte, hoy en día es un elemento globalizador de primera magnitud. Y el golf, fuera de nuestras fronteras; en el mundo anglosajón, en el mundo asiático, en el mundo emergente goza de muy buena salud. Y Seve Ballesteros, por méritos propios es un ídolo y un emblema para todos los aficionados del mundo.

Por lo tanto, creemos que es una buena decisión. Que podría tener su continuidad en otras infraestructuras emblemáticas y así poder honrar también y poner en valor a otros cántabros ilustres que han dejado huella y han contribuido al conocimiento y al reconocimiento de nuestra Cantabria. Los Socialistas creemos en cualquier caso que Severiano Ballesteros es uno de ellos.

Por último decir que tampoco en esto nos podemos sentir pioneros, sino que tal vez deberíamos haber iniciado este camino que hoy recorremos con Seve Ballesteros mucho antes. Con otros cántabros y cántabras que también se lo merecen. Y así haríamos lo mismo que otros países que van por delante nuestro, que utilizan sus infraestructuras y sus emblemas y sus elementos más emblemáticos para honrar a sus compatriotas.

Y por todo ello, los Socialistas hoy apoyaremos esta iniciativa para que nuestro aeropuerto en un futuro inmediato pase a llamarse: Aeropuerto Seve Ballesteros Santander-Parayas.

Muchas gracias por la atención de alguno de ustedes, no de otros.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Diputado.

Turno del Grupo Regionalista. Tiene la palabra D.^a Eva Bartolomé, por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Gracias Sr. Presidente. Señorías, buenas tardes.

Los Grupos Parlamentarios representados en esta Cámara defendemos hoy una proposición no de ley, para solicitar al Gobierno la tramitación ante los organismos competentes para proceder al cambio de nombre de nuestro aeropuerto por: Aeropuerto Seve Ballesteros Santander Parayas.

Esta idea lleva años desde que el CES de Cantabria presentara una propuesta razonada económicamente a principios de esta Legislatura; lleva años planteándose como digo y ahora ve la luz por iniciativa de la Asociación Amigos de Parayas.

A esta idea nos hemos unido todas las fuerzas políticas como gesto de reconocimiento y merecido homenaje a uno de los mejores y más internacionales deportistas de Cantabria y de España-

El Grupo Regionalista, tanto en su conjunto a nivel regional como entre los grupos municipales del arco de la bahía, nos hemos manifestado públicamente a favor de esta iniciativa; algo que ha concitado también el consenso de jugadores, aficionados al golf, seguidores de Pedreña. Y nos sentimos especialmente orgullosos y agradecidos por el apoyo que ha mostrado la familia heredera del bagaje de nuestro deportista.

Cuando en septiembre de 2004 comenzaron a operar vuelos internacionales en el aeropuerto de forma regular, se hacía realidad una vieja aspiración de los cántabros; convertir a nuestro aeropuerto en una fácil, rápida y accesible vía de comunicación de Cantabria con el resto de España y de Europa. Fue un objetivo que tuvo siempre claro el anterior gobierno y cuyo logro marcó un antes y un después de esta infraestructura, abandonando por fin el aspecto desolador que presentaba hasta entonces.

En pocos años se consiguió pasar del escaso cuarto de millón al millón de pasajeros; de las rutas con Madrid y Barcelona, a rutas con las principales capitales españolas y europeas. Pocos casos como éste han conseguido una transformación tan importante y tan rápida en nuestra región.

El aeropuerto se ha convertido en un instrumento fundamental para el desarrollo económico y social de Cantabria; la actividad ligada al aeropuerto directa o indirectamente supone un retorno de 90 millones de euros y un centenar de empleos, importancia que se concreta también desde el punto de vista turístico.

El 77 por ciento de nuestros visitantes internacionales llegan a Cantabria a través del aeropuerto, cuya estancia casi duplica la de los nacionales, utilizando tres veces más establecimientos hoteleros y extrahoteleros. Y por ejemplo, el gasto medio de los visitantes que llegan por avión duplica el gasto de los que llegan en coche.

Cada año, todos los gobiernos destinan partidas presupuestarias a la promoción turística que sin duda consiguen un importante retorno económico para la Comunidad; un 10 por ciento del PIB, según los últimos datos conocidos que aunque ha reducido su peso económico sigue siendo una actividad fundamental de empleo y riqueza.



En ese papel que la promoción juega en la consolidación del destino turístico es primordial la marca; un producto sin marca no se vende. Es la simplificación de una realidad; la marca es notoriedad, es referencia, es una firma y es lo que confiere distinción, la diferencia respecto de la competencia.

Cantabria tiene aún mucho camino que recorrer en este sentido, dado que es todavía desconocida como destino turístico entre los extranjeros, según evalúan las asociaciones de marca.

En esa dirección, ligar el nombre de nuestros más relevante e insigne deportista internacional con nuestro aeropuerto es en nuestra opinión un acierto indudable, al ser especialmente conocido en aquellos mercados europeos con los que Cantabria tiene vuelos directos como Reino Unido y Alemania; él puede ser además de uno de nuestros más insignes deportistas, nuestra mejor marca al exterior y contribuir a la recuperación del aeropuerto.

Pero esta iniciativa tiene fundamentalmente un objetivo emocional, y es rendir homenaje a la persona de Seve Ballesteros, a dos días escasos del tercer aniversario de su fallecimiento.

Nacido en Pedreña, de vieja tradición golfística, pronto orientó su trayectoria a este deporte al que dedicó su vida. Su historial incluye 93 victorias, entre ellas cinco grandes Open Británico y Master de Estados Unidos, cinco mundiales Match Play, dos copas del mundo. Y además supo ser grande tanto individualmente como en grupo en sus nueve participaciones en la Rider Cup.

A lo largo de su trágicamente corta vida recibió, por suerte, reconocimientos tanto en España como fuera de ella. Desde la medalla de oro al mérito deportivo, el premio Príncipe de Asturias, el Doctor Honoris Causa por la Universidad de Saint Andrew, o la orden olímpica. En esta casa, la casa de todos los cántabros, se le concedió su medalla de otro en febrero de 2009.

Pero además de hacer historia como jugador, Seve Ballesteros colaboró definitivamente en la popularización del gol en España y en Europa, con su exitosa carrera deportiva y la promoción de importantes torneos profesionales favoreció primero el conocimiento y después la extensión de este deporte, durante mucho tiempo considerado de élite.

Ahora este homenaje pondrá su nombre a una de las puertas de entrada y salida de Cantabria. Este gesto, esta iniciativa que compartimos los tres grupos políticos, permitirá que Seve permanezca, además de en el corazón de todos los cántabros, en la memoria de todos ellos para el futuro.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, señora diputada.

Turno del Grupo Popular. Tiene la palabra D.^a Tamara González, por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. GONZÁLEZ SANZ: Gracias, Sr. Presidente.

Sr. Guimerans, yo creo que falta de respeto no es salir de este pleno a saludar a la Asociación de Amigos del Aeropuerto de Parayas, que es a lo que ha salido el Presidente. Falta de respeto es venir aquí a leer el "Entrevistado" y a ver mujeres desnudas como ha hecho recientemente su líder.

Señorías, solicitar el cambio de denominación oficial del aeropuerto de Parayas y vincularlo a una leyenda del deporte de dimensión mundial es el mejor de los homenajes que el gobierno de Cantabria, el Parlamento y por extensión todos los ciudadanos de Cantabria pueden rendir a la figura de Severiano Ballesteros.

Hoy, dos días antes de cumplirse el tercer aniversario de su fallecimiento, el acuerdo de todo el arco parlamentario servirá para avalar el trabajo que ha venido realizando el Presidente del Gobierno de Cantabria, de dar continuidad en el tiempo al reconocimiento de la figura de un cántabro convertido en mito mundial por su trayectoria deportiva; para que su recuerdo y su legado sigan siempre vivos entre todos los aficionados del golf del mundo.

Una iniciativa que viene a ratificar en todo caso, en definitiva, la propuesta que hace dos años y medio le hizo al propio Ignacio Diego desde Dublín, el comentarista deportivo Walter García y que también cuenta con el beneplácito de la familia de Seve Ballesteros.

Acuerdo que también servirá para certificar la iniciativa, también impulsada por la Asociación Amigos del Aeropuerto de Parayas, que aunque más tarde ha venido a refrendar lo ya hecho por el gobierno de Cantabria para renombrar nuestro aeropuerto.

Muchos han sido los homenajes que desde hace ya tres años se han sucedido sin solución de continuidad, dentro y fuera de Cantabria, en recuerdo y como reconocimiento a uno de los golfistas con mejor palmarés de la historia de este



deporte. El único cántabro reconocido en cualquier lugar del mundo con solo citar Seve, un ganador nato; el jugador que con esfuerzo, creatividad y espíritu de sacrificio influyó de forma decisiva en los cambios producidos en el deporte del golf; el que lo popularizó en toda España y el que luchó por llegar a lo más alto de su profesión, pero nunca olvidó llevar con orgullo por todo el mundo el nombre de la tierra que lo vio nacer.

Severiano Ballesteros merece reconocimiento público no solo por ser considerado uno de los mejores golfistas de todos los tiempos, también porque la impronta Seve Ballesteros es un distintivo de calidad que contribuye a situar a Cantabria en el mapa, singularizando nuestra oferta turística entorno al golf como reclamo para traer visitantes de fuera de nuestras fronteras.

Aprovechar las potencialidades de Cantabria entorno a la práctica del deporte del golf es una de las líneas estratégicas vinculadas al eje de turismo e industria cultural de InverCantabria; un objetivo prioritario en el que ha venido trabajando el gobierno de Cantabria para hacer realidad el compromiso de convertir a nuestra Comunidad Autónoma en un territorio golf que genere riqueza para todos los ciudadanos de Cantabria.

Sin duda, Señorías, nuestro aeropuerto que cuenta con unas instalaciones modernas con capacidad para absorber los tráficos actuales y futuros bajo criterios de calidad y eficacia es una infraestructura clave para la industria turística de nuestra Comunidad Autónoma.

Y ésta es la razón por la que desde principios de la actual legislatura, la política del gobierno de Cantabria ha estado enfocada a fortalecerlo; lo que se ha producido en un contexto difícil de caída continua de pasajeros en el mercado aéreo español.

A pesar de ello, en Cantabria se han obtenido en los últimos tres años, los tres mejores datos en tráfico global de pasajeros de la historia del aeropuerto, por encima de las cifras logradas en las dos legislaturas de gobierno PRC-PSOE.

El pasado año 2013 también se obtuvo el mejor resultado de la historia del aeropuerto en tráfico internacional; algo que hay que valorar especialmente, porque son precisamente los viajeros internacionales los que más valor añadido aportan a la economía de Cantabria. Un objetivo que se marcó el anterior gobierno pero que tampoco supo alcanzar.

La evolución del aeropuerto es un tema que ha preocupado y ha ocupado al Gobierno de Cantabria desde el inicio de la actual Legislatura y en ello va a seguir trabajando para poder contar con las mejores condiciones posibles, que permitan incrementar su competitividad en el marco de un coste razonable para los ciudadanos.

Y ésa es la razón por la que a pesar de la difícil coyuntura en la que nos encontramos, el esfuerzo del gobierno por potenciar nuestro aeropuerto está contribuyendo a que se puedan seguir desarrollando las potencialidades que ofrecen unas infraestructuras modernas y en expansión, con capacidad para mover un tráfico de pasajeros superior a los dos millones de pasajeros al año.

Ningún gobierno se ocupó antes, Señoría, como lo está haciendo el actual de negociar nuevas rutas con más compañías y por eso hoy operan en nuestro aeropuerto cuatro compañías, frente a dos que lo hacían en el año 2011.

Sin duda, Señorías, el cambio de denominación oficial del aeropuerto vinculándolo al nombre de Seve Ballesteros, símbolo y emblema para todos los aficionados al golf del mundo, va a contribuir a conseguir el objetivo de promocionar nuestro aeropuerto, asociándolo al deporte del golf como elemento diferenciador de nuestra Comunidad Autónoma, tanto dentro como fuera de España.

Señorías, y termino ya Sr. Presidente, las personas para la leyenda se dan en muy pocas ocasiones. En Cantabria tenemos el privilegio de contar con Severiano Ballesteros, convertido en leyenda por una trayectoria deportiva que pervive en la memoria de millones de aficionados al golf y al deporte en general en todo el mundo.

Por ello, aprovechar su nombre y aprovechar su legado como seña de identidad en una infraestructura emblemática para Cantabria, es una decisión de la que todos debemos sentirnos orgullosos, porque con esa decisión rendimos el homenaje que se merece a quien a lo largo de toda su vida deportiva paseó con orgullo y sobre todo con nobleza el nombre de Cantabria dentro y fuera de España.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sra. Diputada.

Pasamos a la votación.

¿Votos a favor de la proposición no de ley?



DIARIO DE SESIONES

¿Resultado?

LA SRA. BEITIA VILA: A favor, treinta y nueve.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Queda por tanto aprobada la proposición no de ley por unanimidad.