



SESIÓN PLENARIA

10.- Pregunta N.º 2, relativa a recursos económicos que se van a dedicar a algún plan de choque para la mejora de las carreteras en el presente ejercicio presupuestario, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0002]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Secretario primero, pasamos al punto décimo del orden del día, ruego de lectura al mismo.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta número 2, relativa a los recursos económicos que se van a dedicar a algún plan de choque para la mejora de las carreteras en el presente ejercicio presupuestario, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso del Grupo Parlamentario Popular. Debate de 10 minutos del artículo 169 del Reglamento.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra el Sr. Rodríguez por un tiempo de cinco minutos.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias Sr. Presidente, señoras y señores Diputados.

Sr. Consejero, vimos un artículo en un medio de comunicación el pasado día 30 de Agosto en el que decía, tras una declaraciones tuyas que se activaba la obra pública con un plan de choque para mejorar 21 carreteras, que invertirán en estos cuatro meses en actuaciones urgentes 26 millones, que se adjudicaran las obras licitadas y se aceleraran proyectos iniciados, venían las 21 obras, y de las 21 obras cuatro están terminadas, quince fueron adjudicadas antes de las elecciones y por lo tanto si es un plan de choque me imagino se utilicen recursos que no estén contemplados en los presupuestos. Le preguntamos ¿Cuántos recursos que no están en inversiones, aprobados en el presupuesto de estos años que ustedes votaron en contra, se van a dedicar para carreteras de aquí hasta Enero?.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Gobierno, tiene la palabra el Consejero el Consejero de Obras Públicas, Sr. Mazón para dar contestación.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Buenas tardes, gracias Sra. Presidenta.

Como usted muy bien sabe yo no dije en esa entrevista que habría ningún plan de choque, sabe que eso no fue una entrevista, usted sabe que fue un reportaje, y sabe que hay un listado de obras que conoce perfectamente, que cuando se lee el artículo se dice que son obras en marcha, muchas adjudicadas y algunas próximas a adjudicar. Naturalmente si usted quiere aquí deformar la realidad, lo sabe perfectamente pero yo en ningún momento dije que ese era el plan de choque, otra cosa es que el titular de la prensa haya sido así.

Usted sabe perfectamente que esas son obras no se refieren a ningún plan de choque como se pretende hacer. Por lo tanto no pretenda aquí tergiversar.

La pregunta que dice si vamos a dedicar algún recurso fuera del Capítulo VI, le puedo decir que a día de hoy no podemos concretar si se puede dedicar algo o no, porque estamos pendientes de cómo se cierra el presupuesto y cual es el escenario presupuestario para cerrar este ejercicio.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Mazón,.

Sr. Rodríguez

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sr. Mazón, por ser realista. Es decir, usted reconoce que no va a haber ningún plan de choque, y lo entiendo. Lo entiendo, porque primero hay que terminar el dinero que está en Presupuestos; a ver si ejecutamos el cien por cien. Si se ejecuta el cien por cien que está en Presupuestos, en el capítulo 6, no se hará ningún plan de choque. Ejecutaremos lo que aprobó este Parlamento y que como digo votó en contra.

Estas 21 carreteras que salían aquí estaban todas licitadas. No, todas; licitadas, todas. Terminadas, unas cuantas.

La foto que salía de una carretera que decía que estaba en el plan de choque, la estaban pintando ya para terminar, que es la de Matamorosa-Suano. La estaban pintando ya para terminar la carretera.

Y además lo que más nos sorprende, y lo que sí nos sorprende, que será un reportaje o no sé lo que será, pero aquí salen adjudicadas lo que van a costar unas carreteras que no habían pasado ni por la Mesa de Contratación. Sí, sí,



aquí se dan en el reportaje que sale, hay tres carreteras que son en concreto la de la glorieta Soto de la Marina, la glorieta de Tanos...; por cierto, la glorieta de Tanos que hemos visto ya a los representantes del Ayuntamiento de Torrelavega diciendo que se acelere el proyecto, que se acelere el proyecto... Cuando gobernaban en Torrelavega no lo pedían nunca. Les tuve que llamar yo para decirles que iba a presentar un proyecto. Sí. Sí. Y además me daban las gracias, diciendo: muy buena idea que se haga esta glorieta. La licitamos. Y ahora le he visto ya dos veces a usted y a los representantes del Ayuntamiento PSOE y PRC que eran los que gobernaban, cuando yo fui a presentarles el proyecto, diciendo que muchas gracias. Jamás como Ayuntamiento pidieron la glorieta, jamás. En ningún escrito, en la Consejería; puede buscar usted; por lo menos en mi época, en que se pidiese.

Pero usted dice que la glorieta Soto de la Marina, la glorieta de Tanos y la acera puente Portillo, dice el dinero que va a costar. Y casualmente coincide con tres empresas de las que se han presentado las ofertas, pero que no han pasado por la Mesa de Contratación todavía.

Pues si no han pasado por la Mesa de Contratación, cómo sabe usted cuánto va a costar. ¿O es que ya ha habido informe? Puede haber informe, puede haber informe de los técnicos diciendo que no se acepta, o sí se acepta, una baja temeraria.

Pero ese es el informe de los técnicos. Ya sabe usted que la Mesa de Contratación muchas veces rechaza los informes de los técnicos, y no los adjudica. La Mesa de Contratación es independiente, de la Consejería de Obras Públicas.

Por lo tanto, agradezco que se diga a todos los ciudadanos de Cantabria que no se va a dedicar ni un euro más a carreteras, de lo que este Parlamento aprobó para el Presupuesto 2015. Que no se va a iniciar ninguna carretera distinta a las que licitó el Gobierno anterior, algunas en el 2013, otras en el 2014 y otras antes de las elecciones.

No se va a realizar en este año ninguna carretera que no licitase el Gobierno anterior. Ninguna. O sea, que dígallo, que es así.

Y yo le digo a usted, y diga también que es imposible que usted va a dedicar 26 millones a estas carreteras, en cuatro meses. Lo que viene aquí en los medios, ¡eh!. Bueno, ya, ya... que yo entiendo que usted haya dicho hoy aquí que lo que ha dicho el Diario Montañés o el periódico no era verdad, que no había un plan de choque, que usted no ha dicho nunca un plan de choque. Pero usted ha dicho que va a utilizar 26 millones en cuatro meses; eso es inviable. Pues si lo dice, dígallo. Luego lo miraremos, en diciembre. Si esto es cuestión de mirarlo en diciembre, a ver cuánto va a certificar usted en estas 21 carreteras... Estas 21 no, porque algunas ya están terminadas como he dicho; en estas 17, que están en estos momentos en ejecución y que han de seguir haciéndolas, obviamente.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Rodríguez.

Duplica del Gobierno. Sr. Mazón, tiene usted la palabra.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Bien. Bueno, pues me sorprende muchísimo que usted se haya picado tanto con este reportaje. Porque realmente, en primer lugar, es un reportaje de El Diario Montañés, y está muy bien hecho. Ese reportaje no responde a una entrevista. Y de hecho son todo trozos que se han cogido, y a veces anteriores.

Me hice la foto que sacan. Si yo no sé ni la foto, habrán cogido una foto de archivo. También han sacado una foto de la Ministra para la visita ésta, que es de la autovía Solares-Torrelavega. Pues dirá que fue gracias a la pancarta que sacamos; pues fíjate... O sea, no se pique usted.

Esos dineros son el total de los Presupuestos que están en esas obras. No están inventados. Usted coge la lista de obras adjudicadas o las carreteras en vigor y suman 26 millones. Bueno y qué, ¿yo he dicho que voy a meter 26 millones? No, he dicho que se van a gastar, la mayor parte se van a gastar o están acabándose. Además precisamente es una de las cosas que dice muy bien, que hay obras que están terminándose, ninguna de las acabadas del todo aparecía en ese listado por supuesto.

Pero mire, yo lo que me he encontrado es que el Gobierno tiene una papeleta muy difícil con lo que han ustedes dejado. El cierre del ejercicio 2014 ha sido mucho peor que el que anunciaron en mayo, y eso está obligando ahora a un reajuste y a un plan que hay que presentar en el Ministerio de sostenibilidad financiera, y eso es lo que nos está obligando precisamente a que para cerrar el ejercicio 2015 pues tengamos que valorar cuáles son las inversiones.

Pero yo lo que he dicho siempre es que no voy a parar nada de lo que estaba en marcha, cosa que hizo usted, por ejemplo pregunte las 13 carreteras de Valderredible que las tenía usted para firmar.



Y luego es que aquí saca unas cosas que de verdad es que son ridículas. Mire, la mayor parte de los presupuestos de estas obras tienen unos condicionamientos técnicos y no políticos de lo que se puede gastar. A estas alturas del ejercicio ya no se puede hacer mucho políticamente, y aceleraremos lo que podamos pero es muy estricto lo que podemos hacer, luego no salga usted aquí exigiendo que hagamos no sé cuántas cosas.

Mire lo que usted ha dejado sin embargo sí que son dificultades para el año que viene. Por ejemplo la partida de vías y obras que es una partida habitualmente pequeña ha dejado 15 millones para los próximos 3 años a pagar por el Gobierno anterior previo adelanto de los Ayuntamientos. Esa fue una de sus genialidades.

Y en el presupuesto de 2016 veremos lo que vamos a hacer. Desde luego que nuestra intención es hacer un plan de choque en obra pública porque siempre hemos decidido que la obra pública es un motor muy importante de la economía y es principalmente una de las bases para acabar con el paro porque arranca la economía.

Pero yo creo que no tiene usted que picarse tanto porque haya salido en el periódico, usted también tuvo sus oportunidades de salir, parece ser que como estuvo abandonado todo lo que es la obra pública durante todo este tiempo, no tuvo ocasión de hacer nada y ahora cuando ve que alguien viene con ganas de hacer algo pues usted cada vez sale ahí y entonces me trae aquí el periódico, el reportaje, todo lo que ha hecho el periodista que por otra parte está bastante bien excepto porque puso un titular en mi opinión excesivo, pero a fin de cuentas es una cuestión del periodista, del reportaje, y lo que es noticia.

La noticia es que hay alguien que se preocupa ahora por las obras públicas y antes no había. Por lo tanto la próxima vez que tenga que salir le pediré autorización, le pediré consejo sobre qué foto tiene que sacar porque sale un obrero con el hormigón entonces está en la obra de Suano, ahora me entero, pues fíjese mala suerte.

Luego me dice unas cosas de la mesa de contratación que yo creo que no son serias para este Parlamento, que si yo he dicho una cifra, que si ha pasado por la mesa, que si no ha pasado por la mesa, que si es un informe de los técnicos. Pues serán los listados que tengo encima de la mesa en donde aparecen...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Terminó.

Donde aparecen las cifras que se están manejando nada más.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.