



SESIÓN PLENARIA

(Comienza la sesión a las dieciséis horas y cuatro minutos)

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Señoras y señores Diputados. Miembros del Gobierno. Buenas tardes.

Se abre la sesión.

Primer punto, Sra. Secretaria.

1.- Debate y votación de la proposición no de ley N.º 264, relativa a adopción de las medidas necesarias para que el aeropuerto de Severiano Ballesteros/Santander-Camargo recupere las tasas de actividad que había alcanzado, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista. [8L/4300-0264]

LA SRA. BEITIA VILA: Debate y votación de la proposición no de ley, relativa número 264, relativa a adopción de las medidas necesarias para que el aeropuerto de Severiano Ballesteros/Santander-Camargo, recupere las tasas de actividad que había alcanzado, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Turno de defensa del Grupo Socialista, tiene la palabra, D. Juan Guimerans, por un tiempo de diez minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Buenas tardes, Sr. Presidente.

En primer lugar, disculparnos por el error cometido en la denominación de esta iniciativa, habiendo modificado uno de los apartados del nombre del aeropuerto, que por decisión de esta Cámara, cambiamos su nombre por Severiano Ballesteros/Santander-Parayas, no Santander-Camargo, como pone en el texto, lo digo por si alguien se ha sentido aludido, pedimos nuestras disculpas.

Antes de empezar la intervención, decirles que afortunadamente para mí, he escuchado al Consejero, haciendo una valoración sobre el contenido de esta iniciativa, hoy ante los medios de comunicación. Y realmente mi primer pensamiento fue que aunque no soy de aquí, no soy nacido aquí, ya soy un veterano aquí, el Sur hace estragos. Realmente el Sur hace estragos, yo creí que era un clásico.

El Consejero nos ha venido a decir que el aeropuerto está más fuerte que nunca. Eso ha sido lo que ha dicho, que hay un gran número de frecuencias, destinos, compañías, solo nos faltan los viajeros, el resto lo tenemos casi todos.

Bien, en ese sentido, el Grupo Parlamentario Socialista a lo largo de la presente legislatura, ha presentado diversas iniciativas para tratar de parar el deterioro en el que está instalado el aeropuerto de Santander, aeropuerto Severiano Ballesteros/Santander-Parayas.

Lo hacemos desde el convencimiento que esta infraestructura es vital, para una comunidad como la nuestra y representa un baluarte para uno de los sectores básicos de la actividad económica de esta comunidad, que es el turismo.

El último intento lo realizamos cuando finalizaba el pasado periodo de sesiones. Mi Grupo interpeló al Gobierno, pidiéndole medidas concretas para resolver la caída de tráficos y lograr la desestacionalización de los mismos, consiguiendo así relanzar el aeropuerto.

Nos preocupaba que desde hace más de 20 meses, 22 meses, el aeropuerto de Severiano Ballesteros/Santander-Parayas, mes tras mes, ve que su tráfico descende, 22 meses.

Y antes de que lo digan ustedes, vamos a decirlo nosotros y así acabamos con este diálogo, un poco de sordos. Bien, nosotros vamos a afirmar, porque es cierto, que en el año 2012, fue el año en el que pasaron el mayor número de viajeros por el aeropuerto, exactamente 1.117.630. Y es cierto que el 2012, fue el primer año completo del Gobierno del Sr. Diego.

Recordarles que en aquel momento ustedes hablaban de que les habíamos dejado algo en bancarrota, un desastre económico, todas las infraestructuras caídas. Año histórico para el aeropuerto.

Pero si eso fue el año 12, no es menos cierto que ustedes habían logrado superar al año 11, en el que poco o nada tuvieron que ver con la gestión del aeropuerto en la escalofriante cifra de, exactamente, 1.232 pasajeros. Ese fue su logro histórico.



Pero ya desde septiembre del 12, se empezó a producir una caída de los viajeros, tanto es así, que durante el año 13, el aeropuerto perdió exactamente 143.587 pasajeros; o lo que es lo mismo un 12,8 por ciento. Y volvimos a los niveles del año 10.

Bien, hoy ya no hablamos de un balance de los cuatro primeros meses del año, no, hoy ya hablamos de los ocho primeros meses del año y hablamos de que la temporada alta ha pasado.

Y hoy espero, aunque después de lo que he oído en la radio me parece que es un intento vano que el Consejero o la, me imagino, que la Senadora del francking, la Senadora González, me conteste hoy abandonando la autocomplacencia -la autocomplacencia en la que se ha instalado tanto ella como Portavoz en esta área, como su Consejero- y no nos contesten como hicieron el año pasado, perdón, el periodo de sesiones pasado, no nos contesten recurriendo a un comparativo con Asturias y con Bilbao.

No nos contesten diciéndonos, y es Diario de Sesiones textual: "hemos recuperado las conexiones, el problema del aeropuerto está resuelto". Que no nos contesten diciéndonos: "el destino a Madrid está resuelto tanto desde el punto de vista de las frecuencias, como desde el punto de vista del precio". Cuéntenoslo ustedes a cualquier ciudadano que use ese servicio.

Que no nos contesten diciendo: "tenemos más compañías operando". Y si lo hacen, completen ustedes la frase, diciendo "tenemos el máximo de compañías operando y un menor número de viajeros" y así dirían ustedes la verdad.

Y no nos contesten, para cerrar, diciendo: "no nos pidan ustedes que rectifiquemos, porque no tenemos nada que rectificar, nuestra gestión en el aeropuerto es perfectamente satisfactoria".

Bien, hoy han pasado ocho meses de este año, y han utilizado el aeropuerto 553.213 personas, que son un 18,5 por ciento menos que el pasado año. Y ante esta situación, ¿cuál va a ser la respuesta del Gobierno?

Por si acaso, por si acaso pretenden decirnos ustedes que esta es una situación generalizada y que los aeropuertos que nos rodean están en la misma situación, vamos a deshacer ese embrollo. Nuestro aeropuerto languidece cuando el tráfico aeroportuario en España sube, moderadamente pero sube. Y sube en todos los aeropuertos que nos rodean.

Así el tráfico en España ha subido en los ocho primeros meses en 4.5 por ciento en pasajeros y nosotros hemos bajado en ocho meses el 18.5. Pero es que también crecen aquellos aeropuertos, que siguiendo la denominación del estudio de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, están en la zona de cobertura del aeropuerto de Santander, Parayas-Severiano Ballesteros.

Se entiende por zona de cobertura aquello que engloba una distancia de 100-150 Kms y una hora u hora y media de transporte en coche. Esa es la referencia que utiliza este estudio para decir qué aeropuertos pueden verse influenciados en un futuro por el funcionamiento de otros.

Y ¿qué ha sucedido en estos aeropuertos que están en esta zona? Bilbao, que es el que siempre nos alude el Consejero, ha crecido en agosto el 19..., perdón, el 11,1 por ciento y en lo que va de año llevan acumulado en positivo de 25,3 por ciento.

Y el de Asturias, otro clásico del Sr. Arasti, ha crecido en agosto el 19,2 por ciento y en lo que va de año lleva un tres por ciento.

Por cierto, en relación con el aeropuerto de Asturias, se vanagloriaba el Consejero que cuando ellos llegaron nos llevaba 435.439 pasajeros de diferencia, o viajeros, y que en el 2013 ya solo nos sacaba 65.366. Pues bien, simplemente recordarle que los ocho primeros meses de este año, el aeropuerto de Asturias ha movido 185.494 pasajeros más, más que el aeropuerto de Cantabria; con una circunstancia que no se les olvide, no se les olvide por lo que les va en ello, tanto del aeropuerto de Asturias como del aeropuerto de Bilbao Ryanair se marchó, es una compañía low coste y estas decisiones no es que sea muy complicadas, que lo son, pero no es imposible que las tomen.

Por tanto, los aeropuertos a los que están haciendo ustedes referencia una y otra vez no tienen Ryanair, no tienen Ryanair.

Y por tanto sepamos que incluso en ese estudio al que hago alusión, el porcentaje de tráfico que ocupa Ryanair en Cantabria excede del 85 por ciento; esos son los datos del aeropuerto.

Los socialistas creemos que es hora de enfrentar el problema y dejarnos de buscar excusas. Los datos del aeropuerto quiero recordarles que no son buenos ni en frecuencias ni en pasajeros ni en otro tipo de ratios que se barajan en un momento especialmente delicado para todo lo que se refiere al tráfico aeroportuario en nuestro país.



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 117

17 de septiembre de 2014

Página 6271

Parece que vamos encaminados a un cambio de modelo, parece que vamos encaminados a que ya no haya un único operador, somos el único país del mundo que solo tiene un operador aeroportuario. Sabemos que han sacado el 49,9 por ciento de AENA a una salida, a una posible privatización.

Pues bien, los estudios que manejan indican que los datos tanto de explotación económica del aeropuerto como de la deuda acumulada, no son satisfactorios. Y en estos momentos que se está produciendo ese cambio esta es una mala situación para nuestro aeropuerto.

Y si lo enfrentamos desde una postura razonable y tratamos de buscar soluciones, prestaremos un servicio a los cántabros diciendo cosas como “el aeropuerto está más fuerte que nunca”, después de 22 meses de caída de su tráfico, realmente va a ser difícil que logremos conseguir nada.

Nada más. Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sr. Diputado.

Pasamos a la fijación de posiciones. Turno del Grupo Regionalista, tiene la palabra D.^a Eva Bartolomé por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Gracias Sr. Presidente. Buenas tardes Señorías.

Pasado el verano aquí estamos de nuevo con temas recurrentes como es éste del aeropuerto.

Dentro de tres días se cumplen 10 años de la llegada de Ryanair al aeropuerto de Parayas-Severiano Ballesteros. Una compañía que dio un giro de 180 grados al aeropuerto y a la Región al conectarla con Europa, algo verdaderamente insólito para Cantabria. A ello se unió también una importante ampliación de la oferta de Air Nostrum, que era la compañía que estaba operando hasta entonces, tan solo con Madrid y Barcelona, por cierto, más de lo que hace actualmente.

Durante los siguientes años, a partir de esa implantación, se siguieron incrementado las rutas hasta llegar a ocho internacionales y ocho nacionales y se alcanzó el millón de pasajeros. Esa fue la herencia que recibieron del aeropuerto.

Desde entonces y hasta ahora, cuando llegaron ustedes, en Cantabria y en España las cosas cambiaron notablemente y no para bien precisamente.

En 2012 se estancó el número de pasajeros y cayeron un 11,3 por ciento las operaciones, ya lo ha comentado el representante del Grupo Socialista. En 2013 Parayas perdió un 12,8 por ciento de pasajeros y un 19,1 por ciento de operaciones. Y en 2014 lo que llevamos acumulado hasta la fecha, es una pérdida de 18,5 por ciento en pasajeros y de 21 por ciento, 21,4 concretamente de operaciones.

Y como bien se ha comentado pues eso es algo que va en contra de lo que está sucediendo en nuestro entorno más próximo y también en el conjunto de España.

Así que no vengan con la leyenda urbana de que estamos mejor que nuestros vecinos porque sencillamente eso es falso. Tan falso como lo pueden ustedes comprobar en este cuadrante, en este Excel que publica AENA, que es la gestora de los aeropuertos españoles, donde vienen todos estos datos que acabamos de señalar.

Ante esta situación el pasado 10 de febrero les pedimos, desde el Grupo Regionalista, que solicitaran al Ministerio una reunión urgente del Comité de Coordinación del Aeropuerto para colaborar en la definición de las líneas estratégicas del aeropuerto, en la promoción del transporte aéreo y acciones para el fortalecimiento de la conectividad.

Y es curioso, que como siempre ustedes votaron en contra a nuestra propuesta en aquél entonces, pero poco después se reunieron. Les pedimos el acta de la reunión para conocer qué temas se trataron y a qué conclusiones se llegaron y también nos lo han negado, algo que tampoco nos sorprende porque viene siendo bastante habitual en el tema del aeropuerto; que debe de ser algo así como un secreto de estado para ustedes. Todo confidencial.

De manera que hoy nos encontramos con un aeropuerto, uno, que no deja de perder pasajeros y operaciones. Durante dos años, dos años, llevamos con datos negativos, mes tras mes. Desde agosto del año 2012, negativos mes tras mes. Del que desconocemos los convenios que comprometen a las aerolíneas que operan en él con dinero público; lo desconocemos.

Y tres, del que desconocemos también la estrategia que han, ustedes, planteado en el comité de coordinación, si es que existe alguna estrategia y si es que se llegó a alguna conclusión. Cosa que también desconocemos, porque tampoco nos lo han facilitado como digo.



A juzgar por los resultados, ni los convenios ni la estrategia han sido los adecuados. Porque ni en este mes de agosto que se supone que es el mejor mes del año en esta cuestión, en el transporte, fundamentalmente por la cuestión turística, han conseguido ustedes remontar el aeropuerto. 8.645 pasajeros menos y 120 operaciones menos. Algo que sí - como digo - han conseguido nuestros vecinos. Porque Santander ha bajado un 8,1 mientras en Bilbao ha subido un 11; en Santiago ha subido un 1,4; en Asturias, un 19,2 sin Ryanair. En Coruña, un 15,9. Solamente por comentarles los del entorno. Consecuencia. Fracaso total.

Entonces, dónde está el problema. En algún sitio tiene que estar el problema. Pues solamente puede estar en un sitio, en la desidia del Gobierno; el de aquí y el de Madrid. Son incapaces de rentabilizar el enorme potencial generador de riqueza del aeropuerto. Son incapaces de promocionar el destino adecuadamente y de exigir compromisos a las compañías que operan. Y al Ministerio, para que reduzca unas tasas que han disparado hasta índices insostenibles para muchas compañías.

Porque, Señorías, cómo se explica por ejemplo que Iberia, que cobra según se dice 300.000 euros; no porque nos lo hayan facilitado, sino se comenta en los mentideros; por operar los fines de semana con Madrid, a unos precios cualquier cosa menos populares, no publique Santander en la revista Ronda Iberia, por ejemplo. O que, miren, en el aeropuerto de Bergamo donde opera Ryanair desde el aeropuerto de Bergamo y no aparece Santander; no aparece Santander. O en la web de Ryanair, que en el mapa viene Bilbao y no viene Santander.

Ustedes, no controlan ¿Qué tipo de convenios son los que establecen ustedes, que tienen esta desidia de dejar hacer y no controlar, y no pedir contraprestaciones?

O en su portal de Turismo, aparecía Volotea cuando no tenía convenio, o incluso cuando no operaba y ahora que sí tiene convenio no aparece Volotea en el portal de Turismo. Desidia, es la única explicación. Ustedes son unos negligentes en los compromisos y en las obligaciones. Y en las responsabilidades que tienen con esto como con tantas otras cosas.

El Sr. Diego, es que se llena la boca con esa cantinela que tiene: estamos hablando con otras compañías para que operen otras compañías, para que las que operan tengan más rutas. Mentira las dos cosas.

Ryanair, no ha puesto con ustedes ni un solo destino nuevo. Ha sustituido uno por otro, nada más...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sra. Diputada...

LA SRA. BARTOLOMÉ ARCINIEGA: Finalizo ya, Sr. Presidente.

Nada más. Y con Air Nostrum, ustedes no han conseguido nada más que perder que opere Barcelona. Y hasta la fecha, pasado un año de la cancelación del convenio tampoco lo han renovado.

Mire, nos dice que va a solucionar el problema de Madrid, capital para la región, la colectividad con Madrid. Y que va a costar mucho dinero. Pues miren, les tengo que decir una cosa. El Gobierno, tan malo y tan negligente, el anterior, tenía conexión con Madrid a coste cero euros para Cantabria, cero euros para Cantabria.

¿Qué es lo que pasa ahora, qué tipo de convenio han suscrito ustedes que dicen que la conexión con Madrid va a costar mucho dinero? Solamente hay una explicación. Una diferencia entre Cantabria y el resto de las regiones que mejoran. Son ustedes.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sra. Diputada.

Turno del Grupo Popular. Tiene la palabra D.^a Tamara González, por un tiempo de cinco minutos.

LA SRA. GONZÁLEZ SÁNZ: Gracias, Sr. Presidente.

Sr. Guimerans. La que llama usted senadora del fracking, desde luego no está en la autocomplacencia; porque le tengo que recordar -tiene usted muy poca memoria- que fueron sus líderes precisamente, el Sr. Zapatero y el Sr. Revilla, los únicos que han aprobado permisos para la práctica del fracking en Cantabria. Y eso es la realidad.

La evolución del número de pasajeros en el aeropuerto de Parayas, parece un tema recurrente en cada inicio del periodo de sesiones. Efectivamente, como ha dicho muy bien la Sra. Bartolomé, este tema se ha tratado en años anteriores. Comenzó ella misma, en septiembre del año 2011, instando al Gobierno a ampliar la oferta de Parayas, en número de compañías para -decía entonces- favorecer la competitividad del aeropuerto y han continuado, tanto el Grupo Socialista, como el Regionalista, durante los últimos dos años y medio, denunciando con similares argumentos, la grave situación, han dicho, por la que atraviesa nuestro aeropuerto. Y lo han hecho incluso durante los años 2012 y 2013, cuando sabe el Sr. Guimerans y efectivamente ha hecho alusión a ello, el aeropuerto tuvo cifra récord en cuanto al número de pasajeros.



Es irrefutable, Sr. Portavoz del Grupo Socialista, aunque usted no lo quiera ver, que ha sido precisamente el actual Gobierno de Cantabria, presidido por Ignacio Diego, el que ha conseguido que operen más compañías y que haya también más destinos que nunca en nuestro aeropuerto, 18 destinos, 8 internacionales, el triple que en el aeropuerto de Asturias, con el doble de población que Cantabria y 10 destinos nacionales, de los cuales, 4 son insulares.

Hoy nos propone, concretamente, recuperar las tasas de actividad que había alcanzado el aeropuerto, no nos dice cuándo, se supone, creo yo, que se refiere a las tasas de actividad de los años 2011 y 2012 y 2013, que es el momento que gobierna el Partido Popular en Cantabria y -le vuelvo a repetir- se obtienen cifras récord en cuanto a pasajeros. Y en el último año 2013, nos lo ha dicho usted también, se ha obtenido una cifra récord en pasajeros internacionales.

Efectivamente, lo han dicho los dos Portavoces, es un hecho objetivo que ha habido una reducción del número de pasajeros en el aeropuerto de enero a agosto de este año 2014; lo que ha resultado de la supresión de las conexiones de Ryanair con París y con Madrid y ha sido precisamente el descenso de la demanda y no una errática gestión del Gobierno actual que obligaba a la compañía Ryanair a reducir rutas y recortar vuelos. Y lo ha hecho tanto a nivel nacional, como internacional, concentrando recursos en aquellas rutas y operaciones que le son más rentables.

Le tengo que recordar al Sr. Guimerans, que la ruta Ryanair Madrid, ha llegado a tener un 20 por ciento de ocupación y Ryanair intentó promocionar esa ruta, ofertando vuelos por 15 euros. Ni aún así este precio, logró estimular la demanda.

Por lo tanto, la supresión de la conexión Ryanair Madrid, es frutos de una estrategia comercial de la propia compañía, que ha decidido abandonar rutas domésticas, de origen en Madrid, lo que ha ocurrido también, no solamente en el aeropuerto de Parayas, sino también en otros aeropuertos españoles.

Y los resultados obtenidos en Parayas están en consonancia con los obtenidos en otros aeropuertos. Le cito algunos. De enero a agosto de este año 2014, son aeropuertos donde Ryanair tiene una fuerte implantación y ocurre algo similar a lo que ha ocurrido en Cantabria.

Zaragoza, menos 12,8 por ciento. El aeropuerto de Valladolid, menos 16,4 por ciento. Girona, menos 20,7 por ciento y Reus, menos 13,3 por ciento.

Han dicho ustedes muchas cosas, lo que no dicen es que en la actual temporada, que engloba los meses de abril a octubre, se ha conseguido en los últimos meses, especialmente de verano, minimizar la pérdida de pasajeros en el aeropuerto, pasándose de un menos 43 por ciento en el mes de marzo, a un menos 8 por ciento en el mes de agosto.

Tampoco nos dicen los señores portavoces, que durante los últimos meses, la realidad es que las compañías que operan en Parayas han continuado apostando por nuestro aeropuerto, garantizando, no solamente la conectividad con los centros de decisión política y económica Madrid y Barcelona, algunos ejemplos, tanto Ryanair como Vueling, han añadido capacidad a la ruta con Barcelona. Air Nostrum ha pasado de operar con Madrid cuatro vuelos diarios por sentido, a seis vuelos diarios por sentido. Iberia se incorporaba al aeropuerto, con nuevos vuelos a Madrid durante los fines de semana, los viernes y los domingos, con precios asequibles, desde 49 euros el trayecto.

Las políticas agresivas de precios realizadas por el ferrocarril en la ruta Madrid Santander, así como las inversiones próximas a los 100 millones de euros en la infraestructura de esta línea férrea, ha provocado la reacción del sector aéreo, con una reducción de sus precios, Air Nostrum -y no lo ha dicho tampoco el Sr. Guimerans, ha iniciado una campaña que ofrece tarifas para volar a Madrid, desde 32 euros trayectos. Y además, mientras Ryanair abandona otros aeropuertos, en Parayas ha añadido durante ese verano, vuelos extra, a Dublín, a Lanzarote, a Palma de Mallorca, a Edimburgo y a Londres, donde ha operado por primera vez en la historia del aeropuerto, un doble vuelo diario.

Tengo que recordarles, Señorías, que ha sido un gobierno del Partido Popular, el que ha duplicado el número de compañías que operan en el aeropuerto de Parayas, pasando de dos compañías en junio del año 2011, a cuatro en diciembre de ese mismo año. Ha sido un gobierno del Partido Popular, el presidido por Ignacio Diego, el que va a hacer posible el que a partir del próximo mes de diciembre, opere una quinta compañía Volotea, que conectará Parayas con Venecia e incorporará Ibiza y Menorca en los años 2015 y 2016.

Ha sido un gobierno del Partido Popular, el de Ignacio Diego, el que ha conseguido generar competencia dentro del propio aeropuerto, con el incremento del número de compañías y también con el ferrocarril, siendo el mayor beneficiario el ciudadano de Cantabria, los usuarios que llegan a Cantabria que ahora pueden elegir entre diferentes modos de transporte a precios mucho más competitivos.

Y ha sido un gobierno del Partido Popular el que ha posibilitado con la llegada de Vueling e Iberia a Parayas una reducción de la dependencia de Ryanair, del 78,3 por ciento de enero a junio en 2011 ha pasado al 72,9 por ciento de enero a junio de este año 2014.



Por lo tanto la evolución del número de pasajeros en el aeropuerto de Parayas ha sido una prioridad política para el Gobierno...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Diputada...

LA SRA. GONZÁLEZ SANZ: ...de Cantabria desde el mismo momento que tomó posesión para convertirle como objetivo prioritario en un referente de la Cornisa Cantábrica.

No es este Gobierno y termino ya Sr. Presidente- el que se ha instalado en la autocomplacencia, Sr. Guimerans, al contrario, sigue trabajando para conseguir que se instalen más compañías y con las que ya están implantadas negocia para intentar conseguir más vuelos.

Parayas tiene futuro precisamente por el trabajo callado que ha venido realizando el Gobierno de Cantabria desde junio del año 2011, siendo una prioridad política el aeropuerto, como queda patente en los 18 destinos que hay actualmente, cifra jamás soñada en una Región que no llega a los 600.000 habitantes.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias Sra. Diputada.

Para finalizar el debate, tiene la palabra D. Juan Guimerans por un tiempo de tres minutos.

EL SR. GUIMERANS ALBO: Pues algo de esto nos esperábamos.

Yo ya entiendo que para la Senadora del fracking si es posible defender aquí el no y allí el sí, esto era una faena de aliño. Es capaz de defender que vamos los más fuertes y perdemos pasajeros. Esto es una cosa sencilla después de las altas misiones que le encomiendan esto es una cosa de andar por casa.

Vamos a ver, o sea que después de escucharle a usted su afirmación en representación del Partido Popular, es que el aeropuerto está mejor que nunca, como decía su Consejero: "Más fuerte que nunca" hoy en los medios de comunicación. ¿Es eso lo que nos han querido decir y lo que le quieren decir a los cántabros?, que 22 meses de caída continua es estar más fuerte que nunca.

Simplemente por concretar alguna cosa, en el año 2011 no gobernaron ustedes solos, en el año 2011 se lo encontraron hecho. Lo que sucedió en 2011 en relación con el aeropuerto, no fue..., ustedes el 12 que fue su año; pues bueno en el 12 tuvieron 1.300 pasajeros más que en el 11, fue el record histórico, ya lo he dicho yo. Pero no digan ustedes en el 11 que gobernaba el Partido Popular, no.

Además cuando ustedes entraron dijeron que todo era una catástrofe, ¿cómo iban a esperar a hacer un record histórico? Por tanto es que sinceramente me resulta complicado seguirles.

Tanto es así que pensaba proponerles que fíjese usted, si son capaces de entender que esto es la solución de los problemas expórtela, manden al Consejero o al Presidente a Castellón y que ponga en marcha el aeropuerto aquél, porque si han sido capaces de sacar éste para delante, yo creo que pueden sacar cualquiera, exactamente cualquiera.

Ahora resulta que el objetivo, el objetivo no es relanzar el aeropuerto, hemos inventado otra cosa; ahora resulta que minimizamos. ¿Pero qué es lo que minimizamos? Ah, minimizamos los descensos. De verdad, ¿pero ustedes escuchan cuando hablan? "Hemos conseguido minimizar los descensos" O sea ya el objetivo no es crecer, ustedes se conforman con eso.

Pero yo les he dicho algo que realmente me parece..., me parece sustancial, no porque lo diga yo, lo dicen ellos ¡eh!, estos son los que lo dicen, estos son los que dicen lo que puede pasar en el futuro y en que nos podemos ver. Y no somos los del PSOE, 2014 un organismo oficial. ¿Y cómo dice que está Parayas? Con una deuda, con un resultado de explotación negativo, producto obviamente quizá de la amortización de inversiones de otro tiempo, pues también puede ser. Pero que estamos en una situación mala de tráfico, mala de frecuencias y en una mala situación económica.

Y vuelve usted a decir otra vez lo de Asturias. Yo no entiendo qué manía tienen ustedes con Asturias, pero qué le han hecho a ustedes a los asturianos; si allí no hay Ryanair, no compiten con nosotros. Pero es que han subido en agosto el 19 por ciento y nosotros hemos bajado lo que hemos bajado.

¿Y esos son sus logros? ¿Eso es lo que nos tiene que venir usted a decir aquí siguiendo la estela de su Consejero? Que aeropuerto de Parayas en sus manos están más fuerte que nunca. Y usted dice que han mejorado las tarifas a Madrid. ¿Pero a usted qué se las paga el Senado, o cómo es esto? Porque yo he sido incapaz de venir el miércoles de la



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 117

17 de septiembre de 2014

Página 6275

semana pasada, absolutamente incapaz, es que no hay un billete por menos de 200 euros ¿Y a ustedes eso les parece asumible?.

Y dijimos que Madrid era la conectividad, centro de decisiones administrativas y políticas de este país donde se resuelve un montón de asuntos que tienen relación con Cantabria...

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Sr. Guimerans...

EL SR. GUIMERANS ALBO: Pero ahora ya entiendo qué pretendían ustedes. Pero ¡hombre! si lo hubieran dicho al principio, nos hubiéramos evitado esta discusión. Todo esto es para hundir el aeropuerto y salvar el tren.

Ustedes, lo que están diciendo es que han logrado con su política que crezca el transporte ferroviario. Se lo ha debido escuchar al Consejero y lo ha dicho usted ahora, y lo plantea como un logro. No sé qué nos va a plantear cuando sea una catástrofe.

De todas las maneras, nosotros -se lo volvemos a decir- insistiremos, porque es que después de agosto viene septiembre y después octubre y temporada baja y cambio de programación. Y ustedes saben a lo que se van a enfrentar y saben que se lo vamos a recordar, no lo van a poder evitar. Y nos volverán a contar que están en el aeropuerto más fuerte desde los siglos de los siglos.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Muchas gracias, Sr. Guimerans.

Pasamos a la votación. Finalizado el debate pasamos a la votación.

¿Votos a favor de la proposición no de ley?, ¿votos en contra?

¿Resultado, Sra. Secretaria?

LA SRA. BEITIA VILA: A favor, diecisiete; en contra, diecinueve.

EL SR. PRESIDENTE (Cagigas Rodríguez): Por tanto, queda rechazada la proposición no de ley N.º 264.