



DIARIO DE SESIONES

SESIÓN PLENARIA

- 5.- **Pregunta N.º 24, relativa a fecha prevista para licitar la carretera Crucero de Boo de Guarnizo a S-30, enlace de Liaño, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0024]**
- 6.- **Pregunta N.º 25, relativa a coste previsto para la construcción de la carretera Crucero de Boo de Guarnizo a S-30, enlace de Liaño, presentada por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular. [9L/5100-0025]**

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sr. Secretario, le ruego dé lectura a los puntos 5 y 6 del orden del día.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 24, relativa a fecha prevista para licitar la carretera Crucero de Boo de Guarnizo a S-30, enlace de Liaño.

Pregunta N.º 25, relativa a coste previsto para la construcción de la carretera Crucero de Boo de Guarnizo a S-30, enlace de Liaño, presentadas ambas por D. Francisco Javier Rodríguez Argüeso, del Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Gracias, Sra. Presidenta...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): No, un momento. Es que todavía ni le he llamado... Estaba poniendo el tiempo.

Ahora sí, Sr. Rodríguez. Tiene usted la palabra... ¿Es que sabe qué pasa? Que, sino...

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: ¿Puedo venir sin que me llame?...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Sí, usted puede venir sin que le llame. Pero no puede empezar sin que yo se lo diga.

Y ahora sí tiene la palabra.

EL SR. RODRÍGUEZ ARGÜESO: Muchas gracias, Sra. Presidenta.

Bueno, son muy sencillas las preguntas. Hemos visto en los medios de comunicación varias reuniones... Por cierto, bienvenido como Diputado al señor D. Francisco del Sr. Alcalde de Astillero, tanto con el Consejero como con el Presidente de Cantabria, diciendo: que el año que viene se va a licitar la obra del Crucero de Boo de Guarnizo hasta el Parque de Morero.

Como se sabe, esta obra está aprobada en el Plan de gestión de infraestructuras de Cantabria, que votó en contra el Partido Regionalista de Cantabria. Y que en este Plan de infraestructuras, se tiene que iniciar y licitar en el año 2016.

Pero es cierto que lo que se aprobó en el Plan de infraestructuras es desde el Crucero de Boo de Guarnizo a la S-30. Desde la S-30 hasta el enlace de Liaño.

Y están hablando de un presupuesto de cinco millones de euros. Cuando el proyecto que hicieron además gente en su mayoría de la casa, gente de la Consejería de Obras Públicas, en el Gobierno anterior, el presupuesto estaba en 12 millones.

Simplemente, les quiero preguntar: si se va a llevar a cabo el proyecto que se hizo por parte de los técnicos de la Consejería de Obras Públicas, en su mayor parte. O se va a dividir ese proyecto, al hablar de 5 millones, y se va a finalizar en el polígono de Morero y no llegar hasta el enlace de Liaño. Simplemente, esas son las preguntas que le quería trasladar.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias, Sr. Diputado.

Tiene la palabra el Gobierno. Tiene la palabra el Consejero de Obras Públicas y Vivienda D. José María Mazón.

EL SR. CONSEJERO (Mazón Ramos): Buenas tardes.



Muchas gracias Sra. Presidenta. Bien. Conviene igual para que los Señores Diputados conozcan de que estamos hablando. Esta es una actuación que viene de hace bastantes años. Se inició un estudio informativo que iba desde el enlace de La Cerrada hasta el enlace de Liaño en la Ronda Bahía.

Este estudio informativo que hizo el Ministerio de Fomento en su día no lo llegó a ejecutar nunca. Y en la época anterior el Gobierno de Cantabria asumió este estudio informativo como propio redactó los proyectos e inició la primera fase de las obras que iba desde el enlace de La Cerrada hasta el cruce de Boo. Una obra por cierto muy alabada y todo el mundo recuerda especialmente la solución que dio ya solamente la glorieta de Boo de Guarnizo.

Bien. El Sr. Rodríguez efectivamente la obra vamos a acometerla y vamos a acometerla en dos fases. Vamos a acometerla en primer lugar desde el cruce de Boo hasta el polígono de Guarnizo, perdón hasta el polígono de Morero y en segundo lugar del polígono de Morero al enlace de Liaño.

La previsión es que el año 2016, en el primer semestre, licitemos la primera fase de esta obra y sí, la coyuntura económica lo permite, en el año 2017 haremos la siguiente fase. Pero en estos momentos no estamos seguros todavía de las disponibilidades presupuestarias que vamos a tener.

El importe de la obra, no es la que viene en el Plan de Carreteras, y además ustedes sabían cual era el importe, puesto que se redactó el proyecto, total, asciende a 15 millones de euros, 15 millones de euros, y la primera fase en la que nosotros estamos ahora preparando la licitación, costará 7.250.000 euros.

Por otro lado hay que añadir los costes de expropiaciones del orden de 500.000 euros, 499.000, y de servicios afectados que son 413.000 euros. Estas son las previsiones que estamos manejando en éste momento de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias que se han presentado en esta Cámara. Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero. ¿Sr. Rodríguez?

No hace uso del segundo turno.