

SESIÓN PLENARIA

7.- Pregunta N.º 193, relativa a puesta en funcionamiento de algún servicio de transporte desde los núcleos urbanos cercanos o las grandes poblaciones hasta Santo Toribio de cara a la celebración del Año Santo Jubilar Lebaniego, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0193]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al punto séptimo del orden del día.

EL SR. CARRANCIO DULANTO: Pregunta N.º 193, relativa a la puesta en funcionamiento de algún servicio de transporte desde los núcleos urbanos cercanos o las grandes poblaciones hasta Santo Toribio, de cara a la celebración del Año Santo Jubilar Lebaniego, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto Ciudadanos.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pues para formular la pregunta tiene la palabra D. Rubén Gómez González.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta.

Doy por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno. Tiene la palabra D. Francisco Martín Gallego, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Muchas gracias Sra. Presidenta. Señoras y señores Diputados.

Entiendo que la pregunta va dirigida a si vamos a poner en servicio algún línea adicional a las que hay hoy en día, porque hoy en día ya hay una línea de servicio público, en régimen de concesión que hay Santander-Torrelavega-San Vicente-Unquera-Potes.

Esta línea tiene tres frecuencias diarias de ida, dos de vuelta y tiene una hijuela, tiene un ramal adicional al destino Potes que sube a Santo Toribio.

Vamos a pedir, vamos ya hemos pedido a la concesionaria que refuerce la hijuela, es decir, que la conexión de Potes con Santo Toribio se produzca en todas las frecuencias que hace el autobús de línea, que hace esta ruta.

Ya ocurrió en el 2006 y ocurre cada vez que hay la fiesta del Orujo o cada vez que la vuelta ciclista llega a Potes, pues que hay que reforzar esta línea. Lo hacemos de forma frecuencia, de forma automática, a través de la misma concesionaria, repito es la que tiene la línea en concesión. Y cuando se prevé que va a haber una asistencia superior, la propia concesionaria ya prevé más frecuencias.

No ocurre con mucha frecuencia esto, la línea Santander-Torrelavega-San Vicente-Unquera-Potes tiene una ocupación media de 37 por ciento; es decir, tienen que ser días muy señalados para que realmente exista esta necesidad, que como digo satisfaremos, de reforzar esta línea.

Cosa diferente es los días que ocurren cosas o que ocurren eventos muy especiales, ¿no? Digo esto porque por ejemplo mañana, precisamente hay una presencia de Jean Michel Jarre en Liébana, donde vamos a contar un poco cuál es el mecanismo que organizamos para este evento.

Evidentemente este evento, que es de subida de un día concreto, igual que el día 23 que se abre la puerta, pues se supone que varios miles de personas a Liébana hemos organizado un sistema de lanzaderas. Los párquines disuasorios en la parte baja, lanzaderas que desde Torrelavega, no solamente el que sale de Santander, sino desde Torrelavega otra línea que sale desde Torrelavega-San Vicente-Unquera, subirán directamente a Potes.

Y además, como decía parking disuasorio no solamente en San Vicente, sino también en la zona digamos próxima a la iglesia de Potes, con un gran aparcamiento disuasorio y lanzaderas que de forma constante subirán y bajarán personas a, este caso, al evento de Jean Michel Jarre.

Bueno, hacemos un llamamiento a que la gente no utilice su coche particular estos días concretos, para evitar los problemas que se pueden producir, sobre todo en el desfiladero, para lo cual pondremos sistemas alternativos. El resto de los días el concesionario tiene el compromiso de reforzar el número de servicios hasta satisfacer la demanda. Y en cualquier caso lo que intentamos es que la gente suba, a poder ser andando.



Nosotros queremos que el peregrino suba fundamentalmente andando y en ese sentido hemos hecho un gran esfuerzo que los caminos estén bien señalizados y los albergues están renovados, el Consejero Mazón está a punto de acabar un acceso nuevo desde la carretera de Camaleño hasta el propio monasterio, que evita el riesgo para los peregrinos.

Es decir, que pondremos los medios, nos gustaría que los peregrinos sobre todo subiesen a poder ser andando desde San Vicente.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

Réplica Sr. Diputado.

No hay réplica.