

DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 106

4 de junio de 2018

Página 6251

SESIÓN PLENARIA

10. Pregunta N.º 397, relativa a actuaciones previstas para solucionar los problemas de aparcamiento en el PCTCAN, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto. [9L/5100-0397]

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Pasamos al punto décimo del orden del día.

Sr. Secretario.

EL SR. BOLADO DONIS: Pregunta N.º 397, relativa a actuaciones previstas para solucionar los problemas de aparcamiento en el PCTCAN, presentada por D. Rubén Gómez González, del Grupo Parlamentario Mixto.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Para formular la pregunta tiene la palabra D. Rubén Gómez González.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta. Doy por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias Sr. Diputado.

Contestación del Gobierno. tiene la palabra D. Francisco Martín Gallego, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Muchas gracias Sra. Presidenta.

Señoras y señores Diputados de nuevo buenas tardes. Voy a intentar convencerle Sr. Diputado de que lo que falta no es aparcamiento es otra cosa. Y usted conmigo espero que concluya que es lo que falta.

Mire usted, en el PCTCAN hay en este momento 1.350 plazas... –perdón– 1.250 plazas de aparcamiento; 950 en un parking subterráneo y 300 en la zona de la valla. Más todas las plazas de aparcamiento que hay a lo largo de los viales.

No hay 1.250 vehículos diariamente en el PCTCAN, no los hay. De hecho, el parking subterráneo está casi siempre vacío o casi vacío.

Si cambiamos el tenor de la pregunta y es: qué va hacer el Gobierno para que haya aparcamiento gratuito en el PCTCAN sería diferente. Que claro, yo entiendo que todos somos reacios. Hasta que asumimos la cultura de que en algunos sitios para aparcar nos cuesta dinero, nadie se plantearía exigir al ayuntamiento de Santander que hubiera aparcamientos gratuitos para todos los que vienen a Santander. Hemos asumido que tienen que existir unos aparcamientos subterráneos unos aparcamientos disuasorios, una OLA.

Bueno, en el caso del PCTCAN hay varios cientos de aparcamientos gratuitos y 950 que son de pago. Pero mire usted, sabe lo que cuesta el bono mensual para aparcar en el parking subterráneo del PCTCAN, pues cuesta 35 euros al mes. Pero es que hay otro bono, que es para quién tiene la jornada continua de ocho a quince horas y/o de 13 horas a veinte horas que cuesta 25 euros al mes. Ambos precios IVA incluido.

Y sin embargo, si usted va por el PCTCAN verá coches subidos por las aceras, en los parques. Luego, el problema probablemente no es de aparcamiento. Normalmente el problema es de educación.

Y tenemos otro problema también y es que la Policía Municipal no entra en el PCTCAN, por lo tanto pues no se multa, no se retiran los coches que están mal aparcados y por lo tanto, ese no multar, ese no generar una motivación a la educación hace pues que hace que la gente aparque donde no debe de aparcar.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Martín

Turno de réplica del Sr. Diputado, tiene la palabra el Sr. Gómez.

EL SR. GÓMEZ GONZÁLEZ: Muchas gracias Sra. Presidenta. Señorías.

Le voy a reconocer una cosa, Sr. Consejero. Me han dado respuestas de todo tipo en estos tres años ya largos de legislatura, el Sr. Sota, me haya dado respuestas maravillosamente divertidas, ahora yo ésta no me la esperaba por estos términos, eh, se lo reconozco.



Voy a repasar un poco lo que usted me ha contestado. Me ha hablado de 1.200 plazas de aparcamiento, si no me equivoco en superficie aproximadamente. Más luego los viales, que usted me ha dicho los viales; en los viales no se aparca, en los viales no se aparca, y si se aparca luego usted no puede achacar mala educación al que aparca en el vial Sr. Consejero y me habla de novecientas y pico plazas en un parking subterráneo, no voy a ser yo, no voy a ser yo, el que no defienda el que una empresa privada evidentemente tenga su negocio y cobre por ello en este caso ofreciendo un servicio, no voy a ser yo.

Ahora, el PCTCAN, que tiene una empresa o bueno es una empresa o una fundación, ahora mismo no lo tengo muy bien en la cabeza, específica para el parque tecnológico de Cantabria, así se llama PCTCAN, de la misma forma que luego tenemos suelo industrial de Cantabria, tenemos... es decir, de esos millones de empresas que tenemos para dedicarse básicamente a lo mismo, pero una de ellas es PCTCAN, me dice que uno de los problemas que tiene cualquiera que vaya a visitar el PCTCAN, donde no solamente hay empresas privadas, hay una Universidad y hay también edificios de la Consejería, evidentemente si yo tuviera una plaza de aparcamiento dentro de lo que es el edificio de la Consejería como las puede haber, pues no tendría ningún problema, si yo fuera en coche oficial, pues tampoco tendría ningún problema, pero oiga la realidad es que los trabajadores que van al PCTCAN se encuentran con problemas para aparcar.

No es una cuestión de educación, es un problema de dificultad para aparcar. Usted me dice, es un problema no sé, de espacio, de intentar aprovechar ahora me ha sorprendido mucho, el que llamemos a la gente que va a trabajar al PCTCAN les llamemos maleducados, me dice es que Santander no hace nada por tener aparcamiento público, efectivamente y es una de las cosas que se denuncia de esa ciudad, es una de las cosas que sin ir más lejos Ciudadanos denuncia de la ciudad de Santander, hasta el punto que la ciudad de Santander acaba construyendo o el Ayuntamiento de Santander acaba poniendo en marcha un parking privado que está vacío, muy cerca por cierto de los intercongeladores estos del metroTUS, muy cerquita, vacío total y absolutamente.

Porque quizás no es la demanda que se necesita, quizás debe la ciudad, quizás no, debe, el Ayuntamiento en este caso, y la sociedad PCTCAN también poner remedio a los problemas que existen porque si ustedes ven que se tiene que aparcar encima de las aceras, a lo mejor se tienen que plantear que tienen que darles una solución porque es su responsabilidad no quedarse con la cosa de son ustedes unos maleducados, unos incívicos, me hubiera gustado más casi esa otra definición que lo de maleducados, cuestión particular Sr. Consejero.

Pero no lo he entendido muy bien, en definitiva y por resumir un poco porque tampoco con su respuesta me lo ha dejado todo bien claro, pero en definitiva, la pregunta o la respuesta a mi pregunta, hace bien en dirigirla hacia el aparcamiento gratuito es básicamente tienen ustedes un aparcamiento privado, páguenlo y sino ajo y agua, porque la sociedad PCTCAN no piensa hacer absolutamente nada para solucionar el problema que existe de aparcamiento y si existe un problema de aparcamiento, es porque los usuarios del PCTCAN son todos unos maleducados, espero no haberle entendido bien, le doy la oportunidad a que me lo explique mejor.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Diputado.

Turno de dúplica del Gobierno, tiene la palabra el Consejero, tiene la palabra D. Francisco Martín

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Bonito arabesco lateral ha hecho usted, vaya un birlibirlique... probablemente usted no conocía que había un parking subterráneo que cuesta 25 euros al mes, y está prácticamente vacío. Yo no he dicho que los usuarios del PCTCAN sean mal educados. No, no. Yo he dicho que lo que falta, si hay 900 plazas de parking vacías y la gente aparca en las aceras, lo que falta es educación. Eso es lo que he dicho de forma textual. ¿Qué usted lo llama incivismo?, de acuerdo, acepto el adjetivo, incívicos.

¿Usted se imagina aparcando usted en una calle de Santander encima de la acera? ¿Por qué en el PCTCAN sí? ¿Usted se imagina aparcando encima de un parque? ¿Usted se imagina bajándose del coche, doblando la barrera de entrada al parking y metiendo su coche para no pagar? Usted no se lo imagina.

¿Cómo llamaría usted a alguien que hace eso? ¿O que arremete marcha atrás con una furgoneta para romper un bolardo y poder entrar por encima...? ¿Cómo llamaría usted eso? ¿Educado?, ¿cívico?, habiendo un parking de 900 plazas, casi vacío.

Mire usted, apliquemos los criterios de urbanidad que aplicamos a la ciudad de Santander, o a cualquier pueblo de Cantabria, al PCTCAN. Y usted mismo, dándose un paseo por ahí dirá: ¿qué hace este coche aparcado encima de la acera?, ¿qué hace aquel coche aparcado en las plazas de aparcamiento para bomberos, por ejemplo, o salidas de garajes?

Mire usted, además de eso, intentando solucionar el problema, hay un vial, hay un vial, donde sí se aparca como en todo Santander, en los viales se aparca, en las zonas dispuestas para el aparcamiento, dos calles que dan de doble



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 106

4 de junio de 2018

Página 6253

sentido. Los convertimos en vías de un solo sentido para habilitar aparcamiento en las dos manos. Y por tanto, hicimos en una primera tanda 45 aparcamientos más y en una segunda 100 aparcamientos más, gratuitos.

Y una vez que hicimos esto y se abrió el parking, por cierto, parking que pagó la Sociedad PCTCAN, y cuya primera planta está en gestión concesionada a una empresa para poder hacer frente a los gastos, en la época de los señores del Partido Popular es cuando se solicitó y se construyó ese parking, por cierto, yo creo que menos de 25 euros al mes, por aparcar en el parking.

Por lo tanto, lo digo y lo mantengo. Lo que falta, lo que falta es las normas de urbanidad, que nosotros en nuestra calle nos autoimponemos.

Tengo aquí un listado muy exhaustivo... ahora, hay cámaras, de todos los eventos que han pasado solamente este año, de gente que se ha bajado, ha roto los bolardos, ha doblado las vallas, ha puesto pegatinas en las cámaras, ha inutilizado los intercomunicadores. Eso es lo que está ocurriendo en el PCTCAN estos días...

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Gracias Sr. Consejero.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): ...habiendo un parking casi vacío.

LA SRA. PRESIDENTA (Gorostiaga Saiz): Muchas gracias, Sr. Consejero.