

5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[8L/5300-2468] a [8L/5300-2479] [8L/5300-2481] a [8L/5300-2488] [8L/5300-2956] a [8L/5300-2994] [8L/5300-2996] a [8L/5300-3001] [8L/5300-3061] a [8L/5300-3074] [8L/5300-3172] a [8L/5300-3185] [8L/5300-3305] a [8L/5300-3312] [8L/5300-3314] a [8L/5300-3317] [8L/5300-3320] [8L/5300-3325] [8L/5300-3327]

Contestaciones.

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 21 de febrero de 2014

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: José Antonio Cagigas Rodríguez.

[8L/5300-3327]

REUNIONES Y ACUERDOS ADOPTADOS POR LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL PROTOCOLO DE COLABORACIÓN PARA LA INTEGRACIÓN FERROVIARIA DE TORRELAVEGA, PRESENTADA POR D. FRANCISCO JAVIER FERNÁNDEZ MAÑANES, DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA.

"Se han celebrado dos reuniones de la Comisión de Seguimiento del Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento, FEVE, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega para la integración ferroviaria y la transformación urbanística en el entorno de la estación, los días 2 de julio de 2012 y 13 de junio de 2013, en las que se ha analizado la problemática derivada del cambio de las circunstancias que afectaban a la obra y posibles soluciones.

La situación se ha concretado en la presentación realizada por el Presidente del Gobierno de Cantabria, el entonces Alcalde de Torrelavega y el Director General de Explotación y Construcción de ADIF, en Torrelavega el 21 de noviembre de 2013, de tres posibles alternativas:

- Supresión de los pasos a nivel.
- Soterramiento.
- Viaducto por el que circula el tren."