



SESIÓN PLENARIA

9.- Interpelación N.º 142, relativa a acciones para mantener a nuestra comunidad en la competición para albergar la primera planta de MG en Europa, presentada por el Grupo Parlamentario Vox. [11L/4100-0142]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario primero que dé lectura del punto noveno del orden del día.

EL SR. BLANCO TORCAL: Interpelación número 142, relativa a acciones para mantener a nuestra comunidad en la competición para albergar la primera planta de MG en Europa, presentada por el grupo parlamentario VOX.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de exposición por el grupo parlamentario VOX tiene la palabra la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias, señora presidenta. Señorías.

Señora consejera, está muy bien que las entidades locales y ayuntamientos cobren a su debido momento. Está muy bien. Así que enhorabuena si lo van a cumplir, enhorabuena.

Señor consejero, otro momento crucial para el futuro económico de Cantabria, la posibilidad de albergar la primera planta de MG en Europa una inversión del grupo chino SAIC representa una oportunidad sin precedentes para nuestra región.

Sin embargo, en las últimas semanas hemos visto cómo otras comunidades autónomas como Aragón, Asturias y Galicia han cobrado protagonismo en esta competición, fortaleciendo su candidatura para atraer esta inversión vital.

Esta inmersión, esta situación, nos obliga a reflexionar y a exigir respuestas claras y contundentes, a ustedes; es decir, al Gobierno de Cantabria.

Por eso le interpele, consejero, sobre las acciones concretas que está desarrollando su departamento para mantener a nuestra comunidad autónoma en la carrera por esta inversión. Es fundamental asegurar las condiciones necesarias para que Cantabria disponga de ventajas competitivas frente a otras regiones que también luchan por atraer esta fábrica.

La importancia de esta inversión es innegable. La instalación de una planta de MG en nuestra región significaría la creación de miles de puestos de trabajo, la revitalización de nuestra economía local y la posibilidad de posicionar a Cantabria como referente en la industria de vehículos, de vehículos, de vehículos, perdón, eléctricos en Europa.

Es un momento en que la transición hacia un modelo económico más tecnológico es una necesidad urgente. Esta inversión podría ser el motor que impulse nuestro desarrollo industrial y económico.

Quiero recordarle que ya le advertimos, en otras iniciativas, sobre la necesidad de apostar por un proceso de reindustrialización donde la tecnología sea la protagonista. Por ejemplo, le recuerdo la propuesta que le hicimos respecto al futuro del polígono industrial de Vallegón II.

No obstante, la competencia es feroz comunidades, como he dicho antes, como Aragón, Asturias y Galicia están trabajando arduamente para presentar sus propuestas y atraer a MG. Es preciso reconocer que Aragón y Galicia son las comunidades más fuertes en términos de implantación de la industria del automóvil, con grandes fábricas, tanto de ensamblaje como de componentes y un impacto significativo en la economía local.

Asturias, por otra parte, tiene una presencia notable en la fabricación de componentes, mientras que nuestra región necesita fortalecer su industria automotriz para competir efectivamente.

Quizá nuestra mejor baza sean las comunicaciones marítimas con el Reino Unido, dado que este mercado es esencial para la marca MG, debido a su origen británico.

No sabemos qué está haciendo el Gobierno de Cantabria para garantizar que no nos quedemos atrás en esta carrera, qué medidas se están implementando para crear un entorno favorable que atraiga a esta empresa y a otras que puedan seguir su ejemplo.

Son preguntas, consejero, que merecen respuestas claras y directas.



El CEO de MG Iberia ha declarado que España es una de las mejores opciones de SAIC para tener una fábrica en Europa. Esta afirmación debería ser una llamada de acción para todos nosotros. Si España es vista como una opción viable por qué no podemos trabajar para que Cantabria se convierta en la mejor opción dentro de este país. La respuesta a esa pregunta no solo depende de la voluntad política, sino también de la capacidad del Gobierno para crear un marco atractivo para la inversión, algo que, y como venimos señalando en varias de nuestras iniciativas más recientes, es 1 de los grandes talones de Aquiles de nuestra economía y una de las asignaturas pendientes más importantes de este Gobierno.

Desde VOX creemos firmemente que la inversión en la industria es clave para el futuro de nuestra comunidad. Nuestra apuesta por la reindustrialización de Cantabria y en general y en el resto de España es firme y clara. No podemos, consejero, permitir que otras regiones se lleven el gato al agua, mientras nosotros nos quedamos, no sé, no espero que no de brazos cruzados.

En este sentido es crucial que el gobierno de Cantabria se plantee una serie de acciones estratégicas.

En primer lugar, sería importante realizar un análisis exhaustivo de las necesidades de MG y de lo que esta empresa busca en una ubicación. Esto incluye aspectos como la infraestructura, la disponibilidad de mano de obra, la cercanía a proveedores y mercados, así como incentivos fiscales y ayudas a la inversión.

Solo a través de un estudio o plan detallado podremos identificar las áreas en las que debemos mejorar, para hacer de Cantabria un lugar atractivo para esta inversión.

Además, es recomendable establecer alianzas con universidades y centros de investigación que fomenten la innovación y el desarrollo de talento local. Un plan de comunicación efectivo generaría apoyo en la comunidad, mientras que la evaluación y el seguimiento continuo asegurarían el compromiso de todos los involucrados, aumentando así las posibilidades del éxito del proyecto.

Es imperativo establecer canales de comunicación eficaces entre el Gobierno y la empresa interesada. La transparencia y la disposición a escuchar las necesidades de las empresas son fundamentales para crear un clima de confianza que favorezca la inversión.

Si queremos que MG vea a Cantabria como una opción viable, debemos demostrar que estamos dispuestos a trabajar codo a codo con ellos para facilitar su llegada.

Sin duda, señorías, uno de los aspectos cruciales, es la necesidad de invertir en infraestructuras. La modernización de nuestras carreteras, ferrocarriles y puertos es vital para garantizar que las empresas puedan operar de manera eficiente. La logística juega un papel fundamental en la toma de decisiones de inversión y no podemos permitirnos que la falta de infraestructuras adecuadas sea un obstáculo para MG.

Es sabido que la industria de la automoción tiene predilección por la utilización del ferrocarril, por su capacidad de transporte de grandes volúmenes y por sus beneficios medioambientales. Por desgracia, la dejación e inacción del Gobierno anterior nos dejó fuera del Plan mercancías 30 y del Corredor atlántico europeo, lo que dificulta la atracción de empresas que requieren de una logística ferroviaria de primer nivel.

Señorías, debemos considerar también el papel de la formación y la educación. La llegada de una planta de MG generará una demanda de obra cualificada, ofreciendo oportunidades para los jóvenes cántabros en campos como la ingeniería. Por tanto, es fundamental que el gobierno de Cantabria colabore con las instituciones educativas y formativas, para garantizar que nuestros jóvenes estén preparados para ocupar los puestos de trabajo que generen.

También es esencial establecer incentivos fiscales y ayudas a la inversión que hagan de Cantabria un lugar más atractivo para las empresas.

La presidenta Buruaga anunció algunas medidas fiscales puntuales para la atracción de inversión extranjera, pero sabemos que es algo absolutamente insuficiente para un megaproyecto de esas características.

Debemos tener en cuenta que SAIC motor tiene la vista puesta en alcanzar una producción de alrededor de 250.000 unidades de su marca MG en Europa para 2024. Este ambicioso objetivo refleja la necesidad de establecer una base de producción en el continente y garantizar una respuesta rápida a las demandas del mercado europeo, así como fortalecer su capacidad de adaptación a las tendencias locales.

Señorías, la situación actual nos recuerda que el tiempo apremia. No podemos permitir que Cantabria quede relegada a un segundo plano en la carrera por la inversión de MG.



La llegada de MG no solo significaría la creación de empleo sino también un impulso para nuestra economía local, la atracción de más inversiones y el fortalecimiento de nuestra posición en el sector de la movilidad eléctrica. Es una oportunidad que no podemos dejar escapar.

Quiero recordar que la industria de vehículos eléctricos es una de las apuestas de futuro. La transición hacia un modelo diferente de movilidad es una realidad ineludible y Cantabria debe estar preparada para liderar este cambio.

En conclusión, interpelamos al consejero de Industria, para que nos informe sobre las acciones concretas que está llevando a cabo su departamento para mantener a Cantabria en la competición por la planta de MG. Queremos conocer, consejero, qué medidas se están implementando para garantizar que nuestra comunidad disponga de ventajas competitivas entre otras regiones. Es momento de actuar y trabajar juntos y de poner a Cantabria en el mapa de inversión industrial.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Contesta el Gobierno, el consejero de Industria, Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Gracias presidenta.

Bien, señora diputada, nos hemos postulado desde el primer momento para albergar el proyecto MG del grupo SAIC, vendiendo las fortalezas de Cantabria, que son, en primer lugar, el futuro centro logístico de La Pasiiega; en segundo lugar, un puerto altamente especializado en este sector; y, en tercer lugar, un sector auxiliar del automóvil potente y competitivo, que representa el 30 por ciento del PIB industrial de Cantabria.

Pero Cantabria también tiene debilidades en este momento y que hemos venido señalando desde que llegamos al Gobierno. En primer lugar, la escasez de suelo industrial y de parcelas grandes y de una geometría determinada.

En primer lugar, permítanme hablar en términos generalistas y no citar ningún dato concreto sobre el proyecto de la nueva planta de MG, que usted refiere para respetar la estricta confidencialidad en la que se desarrollan estos contactos.

Entenderá que si la discreción adecuada vulneráramos el marco de confianza necesario para este tipo de procesos y perjudicaríamos gravemente la posición de Cantabria para la captación de inversiones en el futuro.

En primer lugar, MG no ha sido el único grupo de automoción con el que hemos establecido contactos. Nos hemos hecho de forma directa con tres fabricantes de automóviles y también con ANFAC, la principal Asociación de Fabricantes de Automóviles y Camiones de España.

Personalmente además con objeto precisamente de conocer de primera mano los planes y dinámicas industriales y comerciales de los principales grupos de automoción chinos y establecer contactos con representantes de sus principales marcas, asistí junto con el consejero delegado de SODERCAN, a la Cumbre hispano-china automoción, celebrada en Madrid, el pasado 14 de octubre.

Volviendo a lo relativo a la instalación de plantas de fabricación de automóviles y sin citar datos concretos, sí podemos asegurar que todas ellas tienen en común diseños lineales. Los robots y equipos automatizados propios de estas industrias operan con mayor eficiencia en una línea continua que permite optimizar los flujos de ensamblaje. Esta disposición supone unos requerimientos espaciales muy elevados; en las plantas modernas se cifran en millones de metros cuadrados.

La etapa 1, de la fase 1, el centro logístico de La Pasiiega, finalizará en febrero de 2026 con la urbanización de 500.000 metros cuadrados netos de parcelas de uso logístico industrial. Y además la nueva carretera Villaescusa a Carandía que está en tramitación deberá estar terminada para que dicho suelo pueda iniciar su actividad.

Posteriormente, la previsión es que en 2032 se añadirán 88.000 metros cuadrados de la etapa 2ª, de fase 1. Y otros 172.000 de la fase 2, que serán parcelas de uso industrial y empresarial.

Por tanto, Cantabria en este aspecto tiene una limitación. No disponemos ni ahora ni a corto plazo de parcelas del tamaño que nos hubiese gustado tener. En materia de suelo hemos ofrecido lo que tenemos. El centro logístico de La Pasiiega con las superficies netas que acabo de decir.

Precisamente para que Cantabria no tenga que lamentar oportunidades perdidas en el futuro vamos a elaborar el plan director de suelo industrial; un plan que nos permita seleccionar -como usted decía antes- de forma objetiva, la ubicación óptima del futuro suelo industrial, en función de las necesidades de superficie, logísticas y energéticas de las empresas.



Y que tendrá dos líneas de trabajo. La primera de ellas, el desarrollo de áreas industriales con necesidad de grandes parcelas. Estamos hablando de polígonos con parcelas de entre 30.000 metros cuadrados hasta un millón de metros cuadrados productivos, para ubicar empresas demandantes de parcelas de gran tamaño, como por ejemplo de construcción de vehículos.

En segundo lugar, desarrollo de áreas que acojan, reordenen y faciliten el crecimiento de las pymes ya instaladas en Cantabria. Se trata de parcelas de entre 2.000 hasta 10.000 metros cuadrados.

Además, hemos consignado en el presupuesto de 2025, la cantidad necesaria para la elaboración de un plan estratégico para el impulso del sector industrial de Cantabria y el seguimiento del mismo. Se trata de planificar y medir cada medida para que el gobierno de Cantabria pueda tomar las decisiones correctas y administrar sus recursos con la mayor rentabilidad socioeconómica posible. Nuestro objetivo es crear un marco favorecedor de la inversión, como usted también mencionaba, con medidas como: la reforma fiscal aprobada; en segundo lugar, además del centro logístico de La Pasiega, con la promoción de nuevo suelo industrial. Me estoy refiriendo al nuevo suelo del polígono de Guarnizo sur, Villaescusa, de 643.000 metros cuadrados; de Penagos, 830.000 metros cuadrados. Y estamos agilizando al máximo los polígonos que ya estaban en tramitación. Me refiero a Las Excavadas, 265.000 metros cuadrados; La Hilera, 510.000; Laredo, 535.000 metros cuadrados. O el polígono de La Vega, en Reinosa, para hacer frente a la compra de 46.700 metros cuadrados, que actualmente no están ocupados.

La tercera medida sería la simplificación administrativa, con la nueva Ley ya en tramitación parlamentaria. Se trata del mayor esfuerzo de simplificación que se haya hecho nunca en la administración de Cantabria, para la eliminación de trabas burocráticas. Y que además contiene un nuevo marco normativo con plazos abreviados y medidas de impulso preferente para los proyectos declarados estratégicos. Este, por ejemplo, sería uno de ellos.

La cuarta medida serían medidas incentivadoras de la inversión industrial de la I+D+i, de la eficiencia energética y de la captación de nuevos proyectos.

En quinto lugar, el primer Plan de internacionalización de Cantabria. Y en sexto lugar, la primera Agenda digital de Cantabria.

Se trata de un vasto conjunto de medidas pensadas para como usted dice disponer de ventajas competitivas frente a otras regiones.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.

Para el turno de réplica tiene la palabra por el Grupo VOX, la Sra. Pérez Salazar.

LA SRA. PÉREZ SALAZAR: Gracias, señora presidenta.

Sr. Arasti, pues me deja usted preocupada por su respuesta. Me deja preocupada porque veo que la inversión va a pasar... va a pasar, va a pasar de largo. No sé si decirle que me lo esperaba. Agradezco su sinceridad, desde luego, al reconocer que hasta ahora las gestiones no han sido –digamos– no sé cómo calificarlo, lo voy a decir hábiles, quizá. Igual tampoco Cantabria me está diciendo que no estaba preparada para esta inversión, no está preparada. Hablamos de polígonos, de todos los que va a haber, de todos los que va a haber pero que no los hay. No hay metros suficientes, entonces.

La oportunidad de traer una inversión de tal magnitud que podría significar la creación de miles de puestos de trabajo y un impulso significativo para nuestra economía, yo creo que se está desvaneciendo. Ésta por lo menos.

Mientras otras comunidades –insisto– como Aragón, Asturias y Galicia se movilizan y fortalecen sus propuestas; nosotros nos quedamos atrás perdiendo oportunidades.

Yo pensaba, Sr. Arasti, que ustedes ya habían trabajado y que era posible que Cantabria con su potencial y ventajas competitivas, que otras veces se han mencionado, no esté en la lista de opciones viables para MG. Este grupo, que ha demostrado un crecimiento notable en ventas en nuestro país debería estar considerado, o considerando nuestra región como su primera opción.

Usted mencionaba la atracción de inversiones, pero las palabras deben ir acompañadas de acciones concretas. Y ya se lo dije también en otras iniciativas, la instalación de una planta como MG, como cualquier otra planta que pudiera ser, no es solamente un proyecto más. Es un proyecto, una oportunidad para que Cantabria se convierta en un referente en la industria de vehículos eléctricos en Europa. Pero para ello, consejero, necesitamos que se actúe con determinación; que se establezca un marco atractivo para la inversión. Y que sobre todo se comprometa a trabajar codo a codo con las empresas interesadas.



No sé qué medidas... Usted me ha hablado de medidas que se están tomando para garantizar que Cantabria se vea como una opción viable. Estamos dispuestos, desde luego, ofrecer incentivos fiscales como se ha dicho y ayudas a la inversión que realmente nos hagan diferentes. Pero realmente la situación para ciertas empresas es urgente.

El CEO de MG España ha indicado que la planta podría estar operativa para 2027. Pero la decisión estará tomada antes de final de año. Ya vemos que esta no va a poder ser.

No sé si tenemos... yo creo que ya no tenemos tiempo según lo que ha dicho usted para crear las condiciones perfectas. Pero necesitamos también convencer al grupo inversor chino. Cada día que pasa sin que tomemos decisiones concretas es un día que perdemos en esta carrera.

Sr. Arasti, la llegada de MG a Cantabria no solo significaría empleo y crecimiento económico, sino también la posibilidad de colaborar con la Universidad de Cantabria, fortaleciendo nuestros programas de ingeniería y ofreciendo a nuestros jóvenes la oportunidad de desarrollarse profesionalmente en su propia tierra.

No sé, necesitamos un plan claro, un compromiso firme. Y sobre todo una acción decidida.

La industria es el futuro y Cantabria tiene que ser parte de ese futuro. Los cántabros merecemos respuestas y sobre todo acciones que nos coloquen en el mapa de la inversión industrial.

Termino como siempre, por los cántabros, por Cantabria y por España. Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señora diputada.

Para el turno de dúplica tiene la palabra el consejero de Industria. Sr. Arasti.

EL SR. CONSEJERO (Arasti Barca): Muchas gracias, señora presidenta.

Nosotros tenemos un plan claro y lo que pasa que el suelo industrial no se desarrolla en un año, ni en dos años, es una labor de mucho tiempo ¿no? Y la prueba de que no estamos de brazos cruzados es que no solamente hemos contactado con MG, sino con otros dos grupos más. Por lo tanto, nosotros hemos ofrecido todo lo que tenemos, así de sencillo.

También le tengo que decir que, bueno, su posición, la de VOX, bueno la verdad que me, me alegra, ¿no? Me alegra oír lo que, como lo que he oído y como le he oído, porque en otras ocasiones me parecía algo contradictoria, porque ustedes nos piden acciones y tiene todo, todo el sentido del mundo, que aseguren ventajas competitivas frente a otras regiones para poder estar en esta competición.

En definitiva, ustedes nos piden acción, pero, por otro lado, durante todo este tiempo nos han criticado que hayamos actuado; por ejemplo, iniciando las obras del centro logístico de La Pasiega, que están, que es tan importante para este caso. No sí, sí le digo con diversos argumentos, además.

Comentaba su compañera que el funcionario de Obras Públicas imputado podía haber comprado terrenos en La Pasiega y que, con estos rumores, ¿cómo han iniciado las obras? Eso lo he oído yo aquí.

Otro día eran las sentencias judiciales ¿Qué medidas adoptará el Gobierno en relación con las últimas sentencias judiciales que afectan al polígono de La Pasiega? ¿Pero como ustedes han iniciado las obras, con estos antecedentes? Más o menos era eso.

Otro día era la intermodal, ¿pero como ustedes han iniciado las obras si ahora el Gobierno dice lo contrario de lo que decía? Y, por lo tanto, me alegra mucho que ustedes se vayan dando cuenta por fin de que hay que competir con otras regiones, con otros países y que hay que conseguir ventajas competitivas, que no se logran paralizando las cosas.

Y para ello hoy nos reclaman acciones que es justo lo contrario que nos pedían ayer, y estoy totalmente de acuerdo con usted, señora diputada. Me alegra de que ustedes se están dando cuenta, por fin, de que paralizar el desarrollo de suelo industrial es un lujo que Cantabria no se puede permitir, y este ejemplo, esta pregunta lo pone totalmente de manifiesto.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor consejero.