



DIARIO DE SESIONES

Serie A - Núm. 56 (fascículo 2)

17 de febrero de 2025

Página 4279

SESIÓN PLENARIA

10.- Pregunta N.º 857, relativa a estado del proyecto de conexión por senda ciclable entre Vega de Pas y Santander a través de la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/5100-0857]

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Ruego al secretario segundo que dé lectura del punto décimo del orden del día.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ: Pregunta número 857, relativa a estado del proyecto de conexión por senda ciclable entre Vega de Pas y Santander a través de la carretera de Entrambasmestas de Vega de Pas, presentada por D. Pedro José Hernando García, del Grupo Parlamentario Regionalista.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para formular la pregunta por el Grupo Regionalista tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Gracias, señora presidenta.

Damos por formulada la pregunta.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Contesta el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Muy buenas tardes, señora presidenta, señoras y señores diputados.

Existe un anteproyecto, aquí le ven ustedes, de senda ciclable entre Ontaneda y la estación de Yera, que utiliza partes de esa carretera regional CA-2-63 entre Entrambasmestas a Vega de Pas. Este anteproyecto fue redactado por encargo del Gobierno anterior, más concretamente por el entonces consejero Sr. López Marcano, y consta en las oficinas de CANTUR que es quien le pagó, desde noviembre de 2021.

El objetivo de ese documento era tener la documentación necesaria para tramitar ambientalmente el posible proyecto a desarrollar. El anteproyecto se recibió y se pagó rápidamente, pero ¿sabe qué hicieron el anterior Gobierno con él? Guardarlo en un cajón. Quizás tuviera algo que ver lo que pone aquí en la portada, que es el importe del proyecto, 68.533.752,78 euros.

Y yo me pregunto ¿ustedes no creen que Cantabria y la comarca pasiega tienen otras prioridades mejores que gastar más de 68 millones y medio de euros en una senda ciclista? Nosotros creemos que sí y por eso hemos hecho lo mismo que hicieron ustedes, dejarle en el cajón del olvido, donde ustedes le metieron.

¿Para qué encargaron el anteproyecto si no pensaban hacerle? No pensaban hacerle que ni le presentaron, le guardaron directamente. ¿Dónde quedaron las inversiones, aquella que decía el anterior consejero, Marcano que iba a ser una lluvia fina que iba a regar la comarca pasiega? Pues miren, nosotros no vamos a engañar a los pasiegos, vamos a construir el teleférico Mirador del Pas, a pesar de su total oposición, con una inversión de 23,8 millones de euros, y esta vez no van a poder parar.

Vamos también a mejorar con más de 10 millones de euros la carretera CA-2-63 de Entrambasmestas a Vega de Pas y si técnica y económicamente, de forma total o parcial puede llevar un carril bici, lo ejecutaremos, pero 68,5 millones de euros ya le digo yo que no.

Y también construiremos la nueva carretera de acceso al futuro, teleférico desde la carretera de Estacas de Trueba, con 3,5 millones de euros de inversión.

Estos son nuestros compromisos, que irán viendo bastante rápido cómo se convierten en realidad en los próximos meses. Las mentiras y los engaños allá el que los cometa.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor consejero.

Para el turno de réplica, tiene la palabra por el Grupo Regionalista el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias, señora presidenta.



Muchas gracias, señor consejero.

La pregunta hacía referencia exactamente a esto en qué estado se encuentra el proyecto de conexión por senda ciclable entre la Vega de Pas y Santander a través de la carretera de Entrambasmestas - Vega de Pas.

Hace apenas unos meses, la presidenta de Cantabria anunció la reforma de la carretera Vega de Pas-Entrambasmestas como una obra de especial trascendencia para su concepto, joya de la corona, aplicado a los Valles Pasiegos, sin embargo, no fue más allá de repetir el anuncio del proyecto publicado hace un año y no concreta la necesidad de incorporar una senda ciclable viable a esa misma carretera.

Agradezco las palabras del consejero cuando ha dicho que analizaremos técnicamente la posibilidad de incluir un carril bici. Los regionalistas, entendemos prioritaria la ejecución de esa carretera entre Entrambasmestas y la Vega de Pas y entendemos también prioritaria la conexión ciclable entre la Vega de Pas y Ontaneda.

Eso sería una gran aportación a esa gran infraestructura turística que tenemos todos los cántabros, que es el carril bici del antiguo ferrocarril Astillero- Ontaneda, ese carril bici que une a los Santanderinos con los vecinos de Ontaneda y que si esta obra es posible y viable técnicamente unirá también a la Vega de Pas y a esos recursos turísticos que entre todos estamos construyendo.

Lo mismo puede suceder con el carril bici del Besaya entre Suances y los Corrales de Buelna y esa futura conexión en la que todos tenemos que trabajar para conectar ambos.

Esta pregunta es fruto del interés de los regionalistas por aportar y por crear una mejor infraestructura turística en el entorno de la Vega de Pas; otros proyectos también son altamente exigentes para las arcas del Gobierno de Cantabria a otros proyectos son exigentes para las arcas de nuestro presupuesto, pero entendemos que los vecinos de los valles pasiegos también merecen ese esfuerzo.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para el turno de dúplica, tiene la palabra el consejero de Fomento, Sr. Media.

EL SR. CONSEJERO (Media Sainz): Señora presidenta, señor portavoz.

Este proyecto que les acabo de enseñar de noviembre del 21, es un proyecto que viene a colación de aquel cuento que se llamaba Caminos del Pas, que se tuvieron ustedes que inventar para cargarse el teleférico Mirador del Pas que ya estaba adjudicado.

Se inventaron también ahora que a mí no me falla la memoria aquello de que íbamos a tener una ruta del Escudo que iba a ser la ruta 66 de Estados Unidos, y no seré yo quien les ha prohibido a ustedes hacer los 68 millones de la senda peatonal que tenían en la senda ciclista que tenían el proyecto o esa gran ruta 66 por el Escudo, porque supongo que cuando ustedes han gobernado si prometían algo, aquello que fueron a aquello que fueron, anunciar con solo sus portavoces en Villacarriedo, que eran inversiones en la Vega de Pas y se fueron a Villacarriedo, aquello, el cuento, bueno lo que nos tienen acostumbrados.

Decían va a venir lluvia fina sobre los pasiegos de inversiones, secos se quedaron, en el Sáhara cayó más agua que lo que les cayó a ellos en dineros, en inversiones en la comarca pasiega. Ni una.

Nosotros vamos a meter 23,8 millones en el teleférico, a pesar suyo; vamos a hacer la carretera Entrambasmestas-Vega de Pas con más de 10 millones de euros de inversión, y si nos lo permiten, técnica y nos encaja económicamente por ciento total o parcialmente ejecutaremos para todo lo que se pueda carriles bicis. Pero ya se lo digo yo, 68 millones y medio, no.

En las próximas semanas, arranque haremos, la carretera que da entre Estacas de Trueba y la base del teleférico, más de tres millones y medio, y la vamos a hacer sin duda. Pero mire, no vamos a invertir en esa senda ciclista 20 millones más de lo que invertimos en la Requejada-Suances, ni vamos a invertir 20 millones más que la protonterapia, ni 20 millones más que en el MUPAC, ni 20 millones más que la variante de Sarón, la de Renedo y la carretera Guarnizo-Liaño las tres juntas, ni 30 millones más que la primera fase del polígono de La Pasiega, porque eso todos ustedes saben, y los que nos están escuchando mejor que ustedes, que todo era un cuento, y como cuento se quedó y ni un consejero, ni el otro, ni el Gobierno en su conjunto hicieron nada por los pasiegos.

Y sí que esa carretera va a ser de especial trascendencia, como usted ha dicho, y para nosotros es prioritario.



DIARIO DE SESIONES

Usted ha dicho aquí que para ustedes lo era, pues, señores, en ocho años que menos que haber hecho el proyecto ni un papel dejaron, y los pocos que hicieron que se sabía que eran mentira, los guardaron en un cajón, nos ha costado muchísimo el desempolvar.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Muchísimas gracias, señor consejero.