

SESIÓN PLENARIA

(Comienza la sesión a las dieciséis horas y siete minutos)

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Buenas tardes Se abre la sesión.

Ruego al vicepresidente segundo que dé lectura del punto primero del orden del día.

1. Debate y votación de la moción N.º 138, subsiguiente a la interpelación N.º 11L/4100-0269, relativa a criterios sobre el estudio informativo del tren entre Santander y Bilbao remitido por el Ministerio de Transportes, presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista. [11L/4200-0138]

EL SR. LÓPEZ MARCANO: Debate y votación de la moción número 138, subsiguiente a la interpelación número 269, relativa a criterios sobre el estudio informativo del tren entre Santander y Bilbao, remitido por el Ministerio de Transportes, y presentada por el Grupo Parlamentario Regionalista

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Para el turno de defensa por el Grupo Regionalista, tiene la palabra el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Muchas gracias, señora presidenta. Buenas tardes, señores y señoras diputadas.

Desde el Grupo Parlamentario Regionalista presentamos esta moción subsiguiente a la interpelación, buscando la unanimidad parlamentaria que sea acorde con la unanimidad de los cántabros y cántabras, que entienden que el tren Santander- Bilbao es un derecho de toda nuestra comunidad autónoma.

En estos momentos los cántabros tenemos un tren que presta servicio entre Santander y Bilbao; y lo hacen un recorrido que supera las tres horas de duración. Un recorrido, que todos nosotros sabemos, que no llega apenas los 70 minutos en cualquier coche que podamos que podamos hacer la autovía A-8. Es una auténtica vergüenza que esa instalación de ferrocarril siga en estos momentos en servicio en nuestra red ferroviaria, que tenemos que recordar que es una de las más avanzadas del mundo.

¿Por qué los cántabros tenemos este tren? Pues por muchos años de falta de inversión en infraestructuras del Estado. ¿Qué es lo que queremos los regionalistas? Lo que queremos los regionalistas es lo mismo que quieren todos los cántabros, lo que queremos los regionalistas es un tren que nos lleve desde Santander hasta Bilbao en un tiempo razonable, que nos lleve desde Santander hasta Bilbao y nos pueda parar en las principales ciudades del oriente de la costa cántabra; Laredo y Colindres, que compartirían estación que daría servicio a toda la zona, incluida Santoña, por supuesto, y como no Castro Urdiales. Cualquier otro acuerdo, cualquier otro planteamiento, cualquier otro proyecto que se ponga encima de la mesa que no conecte nuestra capital, y, por tanto, no a los Santanderinos, que no conecte Cantabria a través de su capital, que es la que vertebraba la red ferroviaria, y no hay que recordar aquí que una red ferroviaria tiene que ser una red nodal, que tiene que tener unos puntos de referencia, que es a donde llegan todas las vías de ferrocarril.

El ferrocarril tiene muchísimas ventajas ecológicas, logísticas...pero también tienen muchas desventajas. Un ferrocarril no se puede cambiar de vía, como puede cambiarse un vehículo de carretera en carretera, utilizando un enlace; un ferrocarril tiene que estar dentro de una red mallada, y por eso es imprescindible que nuestra capital, que es la que vertebraba la red de ferrocarril cántabra, o la red, las redes de ferrocarriles cántabras, tanto FEVE como RENFE, esté conectada con Bilbao.

¿Por qué alguien desde Madrid se le puede ocurrir la idea de conectar Bilbao con Castro Urdiales y no Bilbao con Santander? ¿Qué intenciones pueden llevar a alguien a realizar un estudio informativo cuyo resultado puede llegar a dar que la mejor solución técnica o la única viable es conectar Castro Urdiales con Santander sin llegar, con Bilbao, sin llegar a Santander? Pues puedo asegurar que técnica no hay ninguna motivación. Es imposible que alguien plantee la conexión de Cantabria con Bilbao, únicamente a través de Castro Urdiales.

Y solo puede haber una, una razón, y es una razón de bajeza política; es una razón de someter el interés de los cántabros al interés de los vascos, de someter el interés de este parlamento al interés del Partido Nacionalista Vasco y de hacer lo para obtener los votos necesarios para cualquier otra discusión o para obtener las prebendas necesarias para cualquier otro acuerdo.

Y lógicamente los 35 diputados y diputadas que estamos aquí no podemos permitir eso. Tenemos que elevar un voto unánime y una voz unánime de este parlamento. Los cántabros y las cántabras nos merecemos un tren que conecte Santander con Bilbao. Un tren que conecte Santander y Bilbao y que, de competitividad a nuestra comunidad autónoma, un

tren mixto de pasajeros y de mercancías que dé competitividad a nuestras empresas, que, de competitividad a nuestro puerto, y que de competitividad a todo el tejido económico y social de nuestra comunidad autónoma.

Porque un estudio informativo que se contrata en el año 2019, voy a hablar con rigor, porque un estudio informativo que se licita en el año 2019 se adjudica en junio del año 2020, en octubre, casi noviembre, del año 2025 está sin finalizar ¿Por qué un criterio de rentabilidad socioeconómica se plantea que únicamente es válido para uno de los tramos que une Castro Urdiales y Bilbao? ¿Por qué se plantea no seguir con ese estudio informativo y contratar un nuevo estudio informativo que arroje otro resultado? Pues no hay otro argumento que volver a lo que ya sabemos, a repetir la historia. Pueblo que no conoce su historia, está irreversiblemente condenado a repetirla.

Si nosotros hoy no lanzamos una voz unánime, si nosotros hoy no defendemos los intereses de los cántabros y de las cántabras, si no exigimos, que es el ferrocarril una Santander con Bilbao estaremos siendo cómplices de un nuevo asalto a la autonomía. Cantabria. Estaremos retrayéndonos 80 años cuando se anuló el ferrocarril. Santander - Mediterráneo en favor de los intereses del régimen y de los intereses económicos del País Vasco sobre los intereses de los cántabros, sobre los intereses de la economía cántabra y sobre los intereses del territorio cántabro.

Gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Para la fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario VOX tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, presidenta.

Señores regionalistas, dejen de mirar a otro lado. Ustedes son cómplices del caos ferroviario en Cantabria. Ustedes han estado gobernando Cantabria 24 de los últimos 30 años. Ustedes junto con los socialistas, han participado de la degradación ferroviaria de la región desde el primer día. Ustedes han mentido sistemáticamente a los cántabros campaña electoral tras campaña electoral referente a las infraestructuras ferroviarias en Cantabria. También les han mentido referente al cumplimiento de los famosos papelucos del Sr. Revilla, y lo han hecho hasta llegar a aprobar los presupuestos de Sánchez porque, como dijo su diputado nacional, Sánchez había cumplido con los compromisos de Cantabria. ¿Con qué compromiso, señores regionalistas, cumplió?

Y son esas mentiras y esa desidia mostrada durante más de 20 años, lo que ha llevado a que a día de hoy no tengamos construido ni un solo metro lineal del tren Santander – Bilbao. Ustedes, los regionalistas, nos han hecho perder 30 años por su mala gestión.

Si en 1995, cuando estaban en el Gobierno, hubiesen tenido el más mínimo interés estratégico sobre el futuro de Cantabria, en lugar de sus habituales intereses cortoplacistas electorales, y hubiesen iniciado los trámites para que este proyecto fuera una realidad, quizá hoy no estaríamos, estaríamos viendo algún tramo en ejecución. Pero durante mucho tiempo defendieron que este no era un buen proyecto para Cantabria. Supongo que recordarán las declaraciones del Sr. Revilla, cuando afirmó que el único objetivo del Gobierno de la Nación con la conexión ferroviaria Santander -Bilbao era beneficiar al gran puerto bilbaíno y contentar a los vascos. Por tanto, lo que hoy debatimos no es más que la prolongación de la agonía producida por la incapacidad de gestión de los gobiernos regionalistas.

¿Pero saben qué fue lo más grave de todo? La impunidad a su incompetencia cuando supuestamente defendían el proyecto con la fe del converso. Porque ustedes mismos reconocieron hace tres años que habían estado engañando a todos los cántabros desde 2008 con la conexión por tren a Bilbao.

En abril de 2022 el Sr. Gochicoa, consejero de Obras, reconoció desde este mismo atril, sin ningún tipo de pudor que en el año 2008 se inició un estudio informativo que no llegó a más que a un trámite inicial de consultas, que en su opinión estaba mal enfocado, que era un documento que se llegó a elaborar sin paradas intermedias y sin tráfico de mercancías; que la viabilidad del trazado era imposible y que de alguna forma no hubiera pasado ningún tipo de filtro, no ya de España sino ni siquiera de Europa.

Por tanto, fue su consejero de Obras hace tres años el que reconoció que el proyecto que Revilla vendió en la campaña electoral en 2008, 2009, 2010, etcétera, no era viable. Y aquí estamos en 2025, 15 años después de esta estafa política del Partido Regionalista para hablar de que nuevamente se impulse la conexión ferroviaria con Bilbao.

Conexión, por cierto, sobre la cual también nos mintieron en el famoso papeluco del acuerdo de gobierno entre el Partido Socialista y el Partido Regionalista de junio de 2019. Ustedes se comprometieron a que la conexión entre Santander y Bilbao con paradas intermedias en Laredo y de Castro se sometería a información pública en 2021 y que los proyectos estarían redactados a finales de 2023, pero de todo esto nada de nada; menos mal, señores regionalistas que Sánchez había cumplido con los compromisos con Cantabria, ¿verdad?

DIARIO DE SESIONES

Serie B - Núm. 80

27 de octubre de 2025

Página 6393

Cumplió exactamente igual, como lo hizo el Comisionado del Corredor Atlántico, el pupilo del ministro Puente, cuando con una absoluta falta de respeto a los cántabros, no se presentó a la mesa ferroviaria para dar explicaciones sobre la cancelación de los compromisos adquiridos con el tren a Bilbao.

Desde VOX, señorías, lo tenemos muy claro. No vamos a permitir un estudio de viabilidad económica por tramos. No vamos a permitir que el tren solo llegue a Castro como pago a Sánchez al Partido Nacionalista Vasco. El tren mixto es fundamental para Cantabria, es una línea estratégica para el puerto, para nuestra industria, para la conexión con el Mediterráneo y para la conexión con Europa a la que no vamos a renunciar. Antes o después, con socialistas o sin socialistas, más bien lo segundo, el tren será una realidad, le pese a quien le pese.

Muchas gracias.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, señor diputado.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. Iglesias.

EL SR. IGLESIAS IGLESIAS: Presidenta, muchas gracias.

Buenas tardes a todos y a todas. Les adelanto el voto a favor de esta moción, porque mientras muchos hablan, solo algunos hacen, y ese es el Partido Socialista y el gobierno de España. ¿Cómo vamos a votar otra cosa que no sea sí si somos los únicos que estamos haciendo algo para que el tren de Bilbao sea una realidad? Cuando hablamos del tren en Cantabria hablamos de un futuro que por fin se escribe con compromiso y con inversiones reales. Hoy todos hablan del tren a Bilbao, todos lo exigimos, pero solo algunos con la credibilidad de saber lo que estamos haciendo por la red ferroviaria de Cantabria y otros, con la demagogia de lo que nunca han hecho.

Y ahí están los hechos. Si hoy hablamos del tren a Bilbao es porque el Gobierno de España se ha comprometido. Se ha optado por un estudio por fases para hacerlo viable. Es esta es la única verdad, ya que nos permite optar a financiación europea, a incluir esta conexión ferroviaria en el corredor europeo. Gracias al Gobierno de España Cantabria ya está incluida y no fuera de esta gran red ferroviaria europea. Todo lo demás es ruido interesado por el Partido Popular de Buruaga que nunca ha hecho nada por el tren a Bilbao, nada de nada de nada.

Este gobierno progresista está haciendo lo que no hicieron los gobiernos del PP, ni siquiera cuando un cántabro dirigía al Ministerio de Fomento. ¿Saben ustedes cuánto destinó el exalcalde de Santander Iñigo De la Serna cuando fue ministro? Pues no saquen la calculadora, ya se lo digo yo, cero patatero.

Ahora, todas las inversiones para modernizar y mejorar las infraestructuras en Cantabria, de las que durante tantos años se habló, ya, están en marcha. Todas, las que reivindica el PRC, las que reivindica el Partido Popular y las que reivindicamos los socialistas. Todas las inversiones que antes solo fueron anuncios con otros, ahora con el Gobierno de España, son obras licitadas y adjudicadas en ejecución o a punto de finalizar.

Y como estamos hablando de trenes, ahí está la mejora integral de la red ferroviaria de cercanías, 1.600 millones de euros de inversión, repito, 1.600 millones en el Plan de Cercanías de Cantabria. En este documento viene cada una de las inversiones que tienen todos y cada uno de los diputados de esta Cámara. 700 millones ya están en ejecución y el 94 por ciento movilizado. Nunca se había invertido tanto. ¿Y que significará? Pues un mejor servicio, menor tiempo de viaje, más seguridad y más fiabilidad, y se lo dice un usuario de los trenes, que no sé cuántos hay aquí hoy. Significa que los cántabros y las cántabras tendremos pronto un tren moderno, eficiente y cómodo, y solo hay que tener paciencia porque las fórmulas mágicas, evidentemente, no existen.

Y aquí debemos hacernos una pregunta: ¿por qué los gobiernos del PP no hicieron inversiones similares?, ¿saben la respuesta? Porque los cántabros y las cántabras que usan estos trenes nunca han sido su prioridad, como tampoco lo son los pensionistas o los trabajadores que cobran el salario mínimo interprofesional. Trabajadores que necesitan un buen transporte público para ir al trabajo, para ir a estudiar o incluso para ir al médico.

Pero para el Partido Socialista estas personas sí importan, por eso defendemos un ferrocarril público, accesible y digno, porque defender las cercanías es defender la igualdad de oportunidades y la justicia social, y por eso este gobierno está invirtiendo como nunca en ellas.

Pero no solo estamos llevando a cabo la mayor transformación y modernización de la red de cercanías. También las grandes protagonistas de la transformación urbana son gracias a las inversiones ferroviarias del Gobierno de España y el acuerdo con ayuntamientos y Gobierno de Cantabria. ¿Ve que cuando se quiere se puede llegar a acuerdos, Sra. Buruaga? Ahí están los primeros 41 millones de euros para las obras de reordenación ferroviaria en Santander, ¿verdad, Sra. Igual? Ahí está el convenio para la adaptación de los espacios ferroviarios en Reinosa y Matamorosa, que demuestra una vez más el compromiso con la llegada de la alta velocidad a Reinosa. Ahí están las obras del soterramiento de las vías en Torrelavega, con 148 millones después de 30 años de promesas, ¿verdad, Sr. López Estrada? Y ahí está el cubrimiento de las vías de

Camargo más de 14 millones de euros para unir Maliaño y Muriedas, dos pueblos separados durante años por las vías del tren.

Señorías, no hay marcha atrás ni cambio de dirección. Hay un proyecto, y lo más importante, hay un gobierno decidido, hacer que Santander y Bilbao se unan por un tren que nadie nos cuente películas. Estamos hablando de 4.000 millones de euros, eso es más que todo el presupuesto anual del Gobierno de Cantabria en su conjunto. Por lo tanto, hay que hacerlo bien, con rigor y con lógica tramo a tramo, cumpliendo los criterios del corredor atlántico para que este proyecto avance y no se quede estancado.

El tren a Cantabria tiene hoy más inversión, más compromiso y más futuro que nunca gracias a un Gobierno de España que ha puesto de las prioridades de nuestra tierra en la agenda del país.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EI SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Buenas tardes. Gracias, señora presidenta.

Estoy perplejo, me tiemblan las piernas; me tiemblan las piernas, con la que acabo de escuchar. ¿Pero el que ha estado este fin de semana Eurodisney quien ha sido Zuloaga o usted?, ¿de dónde salió usted con ese discurso?, ¿De Eurodisney viene? Porque hay que tener valor para venir a decir lo que ha dicho, una cascada de inversiones en Cantabria a cuenta del gobierno de Pedro Sánchez qué pasará a la historia por no haber ejecutado una sola obra pública de interés en Cantabria durante toda la legislatura. Siempre lo he dicho, los gobiernos de Felipe González hicieron la autovía Santander-Bilbao; los gobiernos de Aznar hicieron la autovía Santander-Oviedo y dejaron en obra toda ella, la de la meseta, que acabó el gobierno de Zapatero, y el gobierno de Rajoy, a pesar de haber dejado el país Zapatero con un déficit del 11,5 por ciento del PIB y con 6 millones de personas en paro y con la ruina de las administraciones públicas, hizo la autovía Solares-Torrelavega, y la ronda de la bahía

¿Qué ha hecho Sánchez?, ¿qué ha hecho Sánchez? ¿dónde le ha citado a usted para darles estos datos en Eurodisney, Sr. Iglesias? ¿Pero cómo se puede hacer ese ridículo que ha hecho usted hoy aquí?, Siete años de gobierno de Sánchez, ¿Qué obra pública se ha hecho en Cantabria durante estos siete años de gobierno de Sánchez? Claro, como todo sea como el documento del Plan de Cercanías... 1.600 millones de euros en un documento tal, 1.600 millones de euros en un documento que lleva siete años dando vueltas por ahí de despacho en despacho y del cual se ha invertido en Cantabria 30. Ni los trenes van a estar en 2026 como se nos prometió.

¿Va a subir usted aquí - si va a subir, me voy a ocupar yo de ello, si estoy yo aquí sí- va a subir usted aquí a decir en abril o en marzo de 2027, que el gobierno de Sánchez ha cumplido con las cercanías de Cantabria? Usted que es usuario que va, que lo usa, yo también lo uso alguna vez y veo cómo está. Usted no lo ve, usted no lo ve. ¿Va a subir usted aquí a decir como otro diputado suyo que nos estuvo años diciendo que se estaban construyendo y se estaban fabricando? Ahora se nos ha dicho, aquí está el consejero que está siguiendo este tema además muy bien, muy bien, porque está encima del asunto, se nos ha dicho ya que, un año, que viene con un año tarde.

Miren, había preparado aquí unas algunas ideas, pero me ha dejado perplejo. Ni Sánchez ni Casares han puesto en marcha una sola obra pública en Cantabria en estos años, ni Sánchez ni Casares. Porque uno es el presidente del Gobierno y otro el delegado del Gobierno en Cantabria, ni Sánchez ni Casares. Sánchez y Casares son los responsables de que ahora el Gobierno de España donde dijo digo, diga diego y no quiera hacer el tren con Bilbao que se comprometió con el anterior jefe del Ejecutivo, y se diga que todo lo demás a Castro.

Sánchez y Casares son los responsables de que los trenes de cercanías no vayan a llegar a Cantabria en 2026 como se nos prometió. Por cierto, en Barcelona han firmado ya el acuerdo de cesión de las transferencias ferroviarias con una aportación del Estado a las cercanías ferroviarias de Barcelona por importe de 8.000 millones de euros y 2 nuevas líneas para conectar la ciudad con el aeropuerto.

Sánchez y Casares son los responsables de que la autovía Burgos-Aguilar esté paralizada. Sánchez y Casares son los responsables de que con nuestro dinero se vaya a suprimir la deuda de Cataluña, condonar esa deuda, a pagarla nosotros, 460 euros más de deuda por cada cántabro.

Sánchez y Casares son los responsables de que a Cantabria se envíen 180 MENAS, y a Cataluña 25.

Sánchez y Casares son los responsables de todo ese abandono que está sufriendo Cantabria por parte del Gobierno socialista durante todos estos años. Y Sánchez y Casares tendrán que dar cuenta de todo esto ante la ciudadanía, ante la sociedad, en las urnas más pronto que tarde.



DIARIO DE SESIONES

Serie B - Núm. 80

27 de octubre de 2025

Página 6395

Concluyo sumándome a algo que se ha dicho estos días, y que yo también suscribo, hay muchas formas de corrupción y esa es de libro. Me refiero a un alcalde, que fue alcalde amigo suyo o compañero suyo de partido, que convocó la plaza siendo alcalde, para él, estableciendo los términos de diversidad

Me refiero a un alcalde, que fue alcalde amigo suyo o compañero suyo de partido, que convocó la plaza, siendo alcalde para él, estableció los criterios y los requisitos...

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Señor, señor diputado, cíñase al asunto objeto de debate.

EL SR. GARCÍA FERNÁNDEZ: Para él, nombró al jurado para él, y se adjudicó la plaza él.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Señor diputado....

EL SR. GARCÍA FERNÁNDEZ: Hay muchas formas de corrupción y esa es de libro. Y asumo lo que he dicho, y si tenemos que ir a dar cuentas a algún sitio iremos.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias señor diputado.

Para fijar definitivamente su posición por el Grupo Parlamentario Regionalista el Sr. López Estrada.

EL SR. LÓPEZ ESTRADA: Bueno entre el Partido Regionalista y VOX solo ha y una similitud: el verde de nuestro logotipo, a partir de ahí todos son, todo son diferencias. Pero voy a decir una importante cuando el Partido Regionalista de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, llega a un acuerdo con el entonces Gobierno de España para que la Autovía de La Meseta fuese gratuita. Yo era militante regionalista, ustedes eran militantes del Partido Popular. Cuando esas obras se han retrasado y no han llegado ustedes, eran militantes del partido regional del Partido Popular, yo era militante del Partido Regionalista. Cuando el Gobierno del 2011 al 2015 dejó Cantabria como un erial, ustedes eran miembros del Gobierno de Ignacio Diego, yo era militante regionalista. Y cuando dentro de 30 años veamos el tren Santander-Bilbao, yo seré militante regionalista ustedes, no lo sé. Esa es la principal diferencia. Luego hay muchas más de las que además hablaremos en la siguiente moción.

Agradecer al Partido Socialista; agradecer al Partido Socialista este paso adelante y está llamada a la gente de Madrid, esta llamada al orden y está llamada a la humildad al comisario para el corredor atlántico. Cuando tu grupo parlamentario vota lo que ha votado hoy, yo creo que el comisario para el corredor atlántico debería replantearse cómo utiliza las palabras ante los representantes de esta cámara y lo agradezco. Agradecer al Partido Popular el apoyo en esta reivindicación.

A riesgo de repetirme, es vital para la economía cántabra, para los cántabros, para las cántabras, para el puerto de Santander que esto lo hagamos bien y que no nos hagamos trampas al solitario. Tres entre tres es tres. Si tres entre tres se convierte en 1,5 que el estudio socioeconómico o en tres socioeconómico entre Castro y Bilbao, el estudio socioeconómico entre Castro y Santander no da tres, no da tres. Y no podemos hacernos trampas al solitario. Cualquier división del estudio informativo va a conllevar que cuando yo sea militante regionalista y el Sr. Blanco no sepamos en qué partido milita, el tren no va a llegar de Santander a Bilbao, se va a quedar en Castro Urdiales-Bilbao.

Y aunque ya lo hemos dicho en repetidas ocasiones, esta no es una guerra contra Castro Urdiales, ni mucho menos. Esta es una guerra en favor de los cántabros y las cántabras, que viven en el resto de 102 municipios, y ojalá el tren a Castro Urdiales- Santander, llegue lo antes posible. Pero, a la vez que a Santander.

LA SRA. PRESIDENTA (González Revuelta): Gracias, señor diputado.

Vamos a proceder a la votación de la proposición no de ley a la moción número 138.

¿Votos a favor de la misma?

Treinta y tres votos a favor.

Por lo tanto, se aprueba la moción número 138 por treinta y tres votos a favor.