

5. PREGUNTAS.

5.3. CON RESPUESTA ESCRITA.

[10L/5300-1720] [10L/5300-1721] [10L/5300-1722] [10L/5300-1723] [10L/5300-1728] [10L/5300-1729] [10L/5300-1731]
[10L/5300-1760] [10L/5300-1761] [10L/5300-1762] [10L/5300-1763] [10L/5300-1764] [10L/5300-1765] [10L/5300-1766]
[10L/5300-1767] [10L/5300-1768] [10L/5300-1769] [10L/5300-1770] [10L/5300-1771] [10L/5300-1772] [10L/5300-1773]
[10L/5300-1774] [10L/5300-1775] [10L/5300-1776] [10L/5300-1777] [10L/5300-1778] [10L/5300-1779] [10L/5300-1780]
[10L/5300-1781] [10L/5300-1782] [10L/5300-1783] [10L/5300-1784] [10L/5300-1785] [10L/5300-1786] [10L/5300-1787]
[10L/5300-1788] [10L/5300-1789] [10L/5300-1790] [10L/5300-1791] [10L/5300-1792] [10L/5300-1793] [10L/5300-1794]
[10L/5300-1795] [10L/5300-1796] [10L/5300-1797] [10L/5300-1798] [10L/5300-1799] [10L/5300-1800] [10L/5300-1801]
[10L/5300-1802] [10L/5300-1803] [10L/5300-1804] [10L/5300-1805] [10L/5300-1806] [10L/5300-1807] [10L/5300-1808]
[10L/5300-1809]

Contestaciones.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara, se ordena la publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria de las contestaciones dadas por el Gobierno a las preguntas con respuesta escrita, de las que ha tenido conocimiento la Mesa de la Cámara en sesión celebrada el día de hoy.

Santander, 22 de octubre de 2021

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/5300-1731]

PROYECTOS PREVISTOS EN LA COMARCA PASIEGA PARA DINAMIZAR EL TURISMO COMO HERRAMIENTA DE IMPULSO ECONÓMICO, SOCIAL Y CULTURAL DE SUS PUEBLOS, PRESENTADA POR D. FÉLIX ÁLVAREZ PALLEIRO, DEL GRUPO PARLAMENTARIO CIUDADANOS.

"El Gobierno de Cantabria quiere convertir el túnel de la Engaña en un motor para dinamizar el turismo en la comarca pasiega. Esta infraestructura se construyó como parte del proyecto de ferrocarril Santander-Mediterráneo, que pretendía unir el mar Cantábrico (puerto de Santander) y el mar Mediterráneo (puerto de Sagunto). No llegó a utilizarse nunca de forma oficial. A pesar de esto, muchos camiones lo atravesaban de forma ilegal cuando las grandes nevadas obligaban a cerrar el puerto del Escudo, pero en octubre de 1999 quedó bloqueado tras un desprendimiento en su interior. Parece ser que el derrumbe se ha propiciado por falta de sostenimiento en la roca, la mala calidad del hormigón utilizado, con síntomas de aluminosis, y sobre todo la falta de mantenimiento en décadas.

El estado del interior del túnel se ha ido agravando hasta el punto de quedar incomunicados ambos extremos. Tras un primer derrumbe en los años 1990 en el punto kilométrico 1,600, en 1999 se produjo otro en el km 2,400, que taponó por completo el túnel, dejando una pequeña apertura en el techo que permite el paso con cierto peligro por encima de los escombros.

El Gobierno de Cantabria, consciente del valor histórico de estas infraestructuras y del potencial turístico que su regeneración podría propiciar en la comarca pasiega, quiere poner en marcha la rehabilitación del entorno de La Engaña en pro de una recuperación ambiental, paisajística y económica de la comarca, sin olvidar a la Comunidad vecina, Castilla y León y con el sueño, a futuro, de una posible vía de comunicación a través del túnel, consideramos más que necesario atender las innumerables peticiones que a lo largo de los años ha reivindicado la sociedad pasiega.

Los Valles Pasiegos, reconocidos como destino SISTHO, poseen un valor natural, paisajístico y patrimonial incalculable para nuestra región. No en vano, por ellos discurren las rutas de senderismo "más verdes" de la región, de ahí el nombre del "Valle de los mil verdes". Poseen una flora y una fauna increíbles y únicas asociadas a la orografía tan acusada de la comarca.

El entorno de la Engaña constituye una muestra tangible del abandono de un proyecto de vertebración territorial que hubiera sido fundamental para el desarrollo de Cantabria mediante la conexión ferroviaria que unía el Mediterráneo y el Cantábrico, Valencia y Santander, atravesando la Meseta, y que quedó sin finalizar a falta de apenas 40 kms.

La rehabilitación integral de los edificios existentes y su entorno constituye una obra que recupera todos los activos abandonados desde mediados del siglo XX para reconvertirlos en un proyecto turístico respetuoso con el medio ambiente, que genere actividad económica y fije la población en una comarca con riesgo de despoblación. Es una demanda social histórica. Los proyectos (ya existentes) incluyen la creación de un camino natural como ruta ciclable como exponente del turismo sostenible, recorriendo casi 3 kms desde la estación a la boca norte del túnel de la Engaña, atravesando hasta cuatro pequeños túneles (Morro, Morrito, Majoral y Empeñadiro). Un edificio para recepción de visitantes para información y contratación de rutas guiadas por la montaña de la zona, de enorme riqueza, que supondría abrir la posibilidad de que se crearan empresas turísticas vinculadas al turismo activo y de naturaleza. Otra de las actuaciones se refiere a la intervención en la estación de Yera con servicios expositivos, de hostelería y de alojamiento (albergue) para crear empleo también en el ámbito de la hostelería y pernoctación.

Para dimensionar este camino natural y darla conexión con otras existentes, se debe prever otra actuación como la construcción de una senda ciclable y peatonal que una el entorno de La Engaña con Vía Verde del Pas, actualmente en servicio, con lo que uniríamos toda la zona con la costa cantábrica y los núcleos de población más importantes de la Comunidad. La ejecución de todos estos proyectos y la puesta en funcionamiento de las empresas turísticas exigirán poder contar con una red de acceso rápido a internet, es decir, sumar a los anteriores un proyecto de digitalización.

De forma paralela, este mismo año se están acometiendo actuaciones en distintos municipios de la comarca por valor de 311.000 euros para conseguir que los turistas acudan a los valles pasiegos encuentren distintos atractivos turísticos para desplazarse por todos los valles. Así, se ha procedido al acondicionamiento del Lavadero Hijas en Puente Viesgo; a la puesta en valor del entorno de la plaza de la iglesia de Villafufre; al crear el centro de Interpretación de la Vida Pasiega en San Pedro del Romeral; a la recuperación Torca de Aloños en Villacarriedo y actualmente comienza el acondicionamiento albergue en las antiguas escuelas de Miera."