

#### **4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.**

##### **4.3. PROPOSICIONES NO DE LEY ANTE EL PLENO.**

INVERSIONES PARA MEJORAR Y MODERNIZAR LA RED DE CERCANÍAS, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO CIUDADANOS. [10L/4300-0017]

##### **Escrito inicial.**

##### **PRESIDENCIA**

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, ha acordado admitir a trámite ante el Pleno y publicar la proposición no de ley, N.º 10L/4300-0017, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, relativa a inversiones para mejorar y modernizar la red de cercanías.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta las catorce horas del día anterior a la sesión en que haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 4 de octubre de 2019

EL PRESIDENTE DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/4300-0017]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Ciudadanos, en virtud del presente escrito y al amparo de lo establecido en los artículos 176 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara formula la siguiente proposición no de ley para su debate y aprobación en Pleno.

##### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La red ferroviaria de cercanías debe ser un elemento vertebrador de nuestra comunidad autónoma, así como un elemento dinamizador de la economía y un método de transporte eficiente, respetuoso con el medio ambiente y que fomente la intermodalidad. Ahora bien, en las condiciones en las que se presta este servicio en la actualidad difícilmente cumple los objetivos mencionados.

Los usuarios de la red de cercanías ven cómo día tras día el servicio sufre constantes retrasos por averías o incluso cancelaciones de viajes, los vagones son viejos, la catenaria se encuentra en mal estado por falta de mantenimiento, lo que obliga a los trenes a ir más despacio, las estaciones se encuentran deterioradas y la accesibilidad en alguna de ellas es inexistente.

Esta situación ha llevado a los usuarios de la red de cercanías a recoger miles de firmas denunciando los retrasos y el pésimo estado de los vagones o las estaciones. Además, en la legislatura pasada se aprobó por unanimidad en el Parlamento de Cantabria una proposición no de ley solicitando al Gobierno de España una mayor inversión en la red de cercanías ferroviarias de Cantabria. Ahora bien, el hecho de que en los 6 primeros meses del año 2019 sean ya 396 los servicios cancelados demuestra que no se llevaron a cabo las inversiones necesarias.

Hablamos de un servicio de transporte estratégico para Cantabria que es usado al cabo del año por más de 3 millones de viajeros. En su mayoría es utilizado por pasajeros que acuden al trabajo o a estudiar y por ello es fundamental que se preste un servicio de calidad que garantice la puntualidad. Además, es un método de transporte fundamental para luchar contra la despoblación de las zonas rurales, ya que las conecta con las áreas urbanas.

Dado que las actuaciones llevadas a cabo en la red de cercanías han sido claramente insuficientes, desde

Ciudadanos creemos necesario presentar la siguiente propuesta de resolución.

El Parlamento insta al Gobierno de Cantabria a:

1. Instar al Gobierno de la Nación a llevar a cabo las inversiones necesarias para mejorar el servicio, modernizar los vagones y las instalaciones de la red de cercanías de Cantabria.
2. Instar al Gobierno de la Nación a llevar a cabo las acciones necesarias para garantizar la accesibilidad de todas las personas en cualquier estación de la red de cercanías de Cantabria.
3. Instar al Gobierno de la Nación a informar anualmente tanto al Gobierno como al Parlamento de Cantabria de las acciones llevadas a cabo en la red de cercanías de Cantabria.

En Santander a 1 de octubre de 2019

Fdo.: Félix Álvarez Palleiro. Portavoz del Grupo Ciudadanos."